

PRZEDMIAR POMOCNICZY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 118127 W M. CIEPŁOWODY”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D05.03.11	<p>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku projektowanego odcinka.</p> <p>9.0 x 0.5</p> <p>Razem 4.5m²</p>	m ²	4.5
2	D02.01.01	<p>Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 0.3 m</p> <p><u>Droga:</u> Km. 0+042.8-0+068 3.5+2.7/2 x 25.2</p> <p>Ogółem droga 78,12 m²</p> <p><u>Zjazdy:</u> 1. str. prawa km. 42.8 - 48.5 = 5.7 x 2.0 = 11.4 2. str. lewa km. 47.5 - 52.5 = 5.0 x 3.0 = 15.0 3. str. lewa km. 59.3 - 63.5 = 4.2 + 2.7/2 x 5.0 = 27.75</p> <p>Ogółem zjazdy 54.15 m²</p> <p>Ogółem 132,27 m² x 0.3</p> <p>Razem 39,68 m³</p>	m ³	39.68

3	D04.02.01	<p>Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Warstwa w miejscu przepustu pod drogą</p> <p><u>Droga:</u></p> <p>Km. 0+042.8-0+068 $3.5 + 2.7/2 \times 25.2$</p> <p>Ogółem droga 78,12 m²</p> <p><u>Zjazdy:</u></p> <p>1. str. prawa km. 42.8 - 48.5 = $5.7 \times 2.0 = 11.4$ 2. str. lewa km. 47.5 - 52.5 = $5.0 \times 3.0 = 15.0$ 3. str. lewa km. 59.3 - 63.5 = $4.2 + 2.7/2 \times 5.0 = 27.75$</p> <p>Ogółem zjazdy 54.15 m²</p> <p>Razem 132.27 m³</p>	m ²	132.27
4	D04.04.02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</p> <p><u>Droga:</u></p> <p>Km. 0+042.8-0+068 $3.5 + 2.7/2 \times 25.2$</p> <p>Ogółem droga 78,12 m²</p> <p><u>Zjazdy:</u></p> <p>1. str. prawa km. 42.8 - 48.5 = $5.7 \times 2.0 = 11.4$ 2. str. lewa km. 47.5 - 52.5 = $5.0 \times 3.0 = 15.0$ 3. str. lewa km. 59.3 - 63.5 = $4.2 + 2.7/2 \times 5.0 = 27.75$</p> <p>Ogółem zjazdy 54.15 m²</p> <p>Razem 132.27 m³</p>	m ²	132,27

5	D04.04.02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p><u>Droga:</u> Km. 0+042.8-0+068 $3.5+2.7/2 \times 25.2$</p> <p>Ogółem droga 78,12 m²</p> <p><u>Zjazdy:</u> 1. str. prawa km. 42.8 - 48.5 = $5.7 \times 2.0 = 11.4$ 2. str. lewa km. 47.5 - 52.5 = $5.0 \times 3.0 = 15.0$ 3. str. lewa km. 59.3 - 63.5 = $4.2 + 2.7/2 \times 5.0 = 27.75$</p> <p>Ogółem zjazdy 54.15 m²</p> <p>Razem 132.27 m³</p>	m ²	132,27
6	D04.04.03.	<p>Wykonanie podbudowy - wyrównanie istniejącej z kruszywa łamanego warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 25.0 cm.</p> <p><u>Droga</u> — $9.0+4.0/2 \times 7.6 = 49.40$ $- 4.0+3.5/2 \times 35.2 = 132.00$</p> <p>Razem 181.40 m²</p>	m ³	181,40
7	D04.03.02	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</p> <p><u>Droga</u> — $9.0+4.0/2 \times 7.6 = 49.40$ $- 4.0+3.5/2 \times 35.2 = 132.00$ $- 3.5 \times 16.5 = 57.75$ $- 3.5 + 2.7/2 \times 8.7 = 26.97$</p> <p>Razem 266.12 m²</p> <p><u>Zjazdy:</u> 1. str. prawa km. 42.8 - 48.5 = $5.7 \times 2.0 = 11.4$ 2. str. lewa km. 47.5 - 52.5 = $5.0 \times 3.0 = 15.0$ 3. str. lewa km. 59.3 - 63.5 = $4.2 + 2.7/2 \times 5.0 = 27.75$</p> <p>Ogółem zjazdy 54.15 m²</p> <p>Razem 320.27 m³</p>	m ²	320,27
8	D05.03.05	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.</p> <p><u>Droga</u> — $9.0+4.0/2 \times 7.6 = 49.40$ $- 4.0+3.5/2 \times 35.2 = 132.00$</p>	m ²	320.27

		$- 3.5 \times 16.5 = 57.75$ $- 3.5 + 2.7/2 \times 8.7 = 26.97$ Razem 266.12 m² <u>Zjazdy:</u> 1. str. prawa km. $42.8 - 48.5 = 5.7 \times 2.0 = 11.4$ 2. str. lewa km. $47.5 - 52.5 = 5.0 \times 3.0 = 15.0$ 3. str. lewa km. $59.3 - 63.5 = 4.2 + 2.7/2 \times 5.0 = 27.75$ Ogółem zjazdy 54.15 m ² Razem 320.27 m³		
9	D05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Droga $9.0 + 4.0/2 \times 7.6 = 49.40$ $- 4.0 + 3.5/2 \times 35.2 = 132.00$ $- 3.5 \times 16.5 = 57.75$ $- 3.5 + 2.7/2 \times 8.7 = 26.97$ Razem 266.12 m² <u>Zjazdy:</u> 1. str. prawa km. $42.8 - 48.5 = 5.7 \times 2.0 = 11.4$ 2. str. lewa km. $47.5 - 52.5 = 5.0 \times 3.0 = 15.0$ 3. str. lewa km. $59.3 - 63.5 = 4.2 + 2.7/2 \times 5.0 = 27.75$ Ogółem zjazdy 54.15 m ² Razem 320.27 m³	m ²	320.27
10	D06.01.10 1	Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 15 cm. szer. 0.8 m $60.0 \times 2 \times 0.8$ Razem 96.0 m³	m ³	96.0
11	D02.01.01	Wykopy -analogia kopanie rowów wraz profilowaniem dna i skarp $1.5 + 0.4/2 \times 48$ Razem 45.6 m³	m ³	45.60

12	Kalkulacja własna	<p>Ustawienie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg. , oprawy LED zasilanie solarne, strumień świetlny 2200-8000Lm, temp pracy -40d0+85 st. C, wys. montażu 4.9 m, regulator solarny napięcie 12V,temp. pracy -35 d0 +65 st.c, akumulator 12,8 V, poj 36 Ah</p> <p>Razem 2.0 szt</p>	szt	2.0
13	D03.02.01	<p>Wykonanie prefabrykowanego przepustu skrzynkowego zbrojonego o głębokości 50cm. przykrywa żeliwna lub żelbetowa typ ciężki D-400 na ławie fundamentowej z betonu grubości 20 cm. podbudowa jak warstwa konstrukcyjna. Spoiny wypełnione zaprawą cementową</p> <p>Razem 6.0 m</p>	m	6.0
14	D03.07.01	<p>Ręczne oczyszczenie studzienki rewizyjnej</p> <p>Razem 1.0 sz</p>	szt	1.0

Maciej Haczkowski
 uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
 inżynierskiej Nr UAN.V-7342,3/29/94
 §13 ust. 1 pkt 3 lit. a (Dz.U.Nr 8 poz. 46)
 w zakresie budowy dróg
 oraz typowych przepustów i mostów.
 ul. Jasoc 1-2, tel. 609 44 60 29
 57-240 Zabkowice Śląskie