

OŚRIS.6220.4.2021

## **DECYZJA**

### **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021, poz. 735 t.j.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 74 ust.3, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2473 t.j.), w związku z § 3 ust 2 pkt 2, w związku z § 3 ust.1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. nr 2019, poz. 1839 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pełnomocnika Pana Cezarego Bednarka, reprezentującego Inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich z siedzibą w Ząbkowicach Śląskich, ul. Daleka 19 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3169D Stary Henryków – Wilamowice, długości 2486 mb, km 0+000 – 2+486”.

#### **Wójt Gminy Cieplowody**

stwierdza **brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3169D Stary Henryków – Wilamowice, długości 2486 mb, km 0+000 – 2+486”.

- I.** Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
  2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy stanowić będzie miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
  3. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu cieków, rowów. Wszelkie miejsca

wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.

4. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
5. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
6. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
7. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
8. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
9. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.
10. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311).

11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
12. W przypadku prac ingerujących w koryto ciekłu, należy uzyskać wymagane zgody.
13. W czasie prac budowlanych należy zapewnić przepływ wód w ciekłu.
14. Po zakończeniu robót teren w obrębie wykonywanych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.
15. W przypadku odkrycia prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
16. Wycinka krzewów porastających rowy przydrożne powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego.
17. Drzewa znajdujące się w zasięgu oddziaływania pracy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

**II.** Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

### **U Z A S A D N I E N I E**

W dniu 01 lipca 2021 r. Pełnomocnik Pan Cezary Bednarek, reprezentujący Inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Zabkowicach Śląskich z siedzibą w Zabkowicach Śląskich, ul. Daleka 19, wystąpił do Wójta Gminy Ciepłowody z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3169D Stary Henryków – Wilamowice, długości 2486 mb, km 0+000 – 2+486”.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3, 3a i ust. 4. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. 2021 poz. 247 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Ciepłowody.

W dniu 13 lipca 2021 roku Wójt Gminy Ciepłowody wezwał do uzupełnienia wniosku w trybie art. 64 Kpa o dostarczenie oryginału pełnomocnictwa oraz do wskazania przez Inwestora kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia na podstawie Rozporządzenia rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wniosek został uzupełniony w dniu 15 lipca 2021 roku.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez Pana Cezarego Bednarka ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i modernizacji istniejącej drogi powiatowej 3169D na długości ok. 2486 mb, na dz. Nr 53 i 163 obręb Stary Henryków oraz dz. Nr 158 obręb Wilamowice, gmina Ciepłowody. Obszar objęty wnioskiem zajmuje powierzchnię ok. 6,92 ha, natomiast teren przekształcony w wyniku realizacji przedsięwzięcia szacuje się na ok. 2,75 ha.

Wobec powyższego stwierdzono, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019 r. poz. 1839) i art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3, 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Tut. Urząd zawiadomieniem z dnia 23 lipca 2021 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń w dniu 23.07.2021 r. żadna ze stron postępowania nie złożyła wniosków ani nie wniosła uwag w sprawie. Strony postępowania, zgodnie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3, 3a i ust. 4. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2021 poz. 247 ze zm.) były informowane o toczącym się postępowaniu w drodze obwieszczenia.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. ustawy, pismem z dnia 23 lipca 2021 r. Wójt Gminy Ciepłowody wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” właściwego do wydania oceny wodnoprawnej o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich Postanowieniem znak ZNS.9022.5.24.2021 L.dz. 2628 z dnia 5 sierpnia 2021 r. po zapoznaniu się z wystąpieniem Wójta Gminy Ciepłowody stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3169D Stary Henryków – Wilamowice, długości 2486 mb, km 0+000 – 2+486”.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził pismem znak: WOOŚ.4220.539.2021.MN.2 z dnia 6 sierpnia 2021 r. Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie wskazał, że w zakresie planowanych prac, realizację prac w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi, poza lokalnymi korytarzami ekologicznymi, a także uwzględniając w Kip rozwiązania chroniące środowisko tj. m.in.:

- wycinka krzewów porastających rowy przydrożne powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego.
- drzewa znajdujące się w zasięgu oddziaływania pracy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Dnia 16 sierpnia 2021 r. wpłynęła opinia Organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie znak: WR.ZZŚ.5.4360.202.2021.MG, w którym tamtejszy Organ na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3, 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U z 2019 r. poz. 1839), stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność określenia warunków i wymagań z uwzględnieniem następujących elementów:

- prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
- w pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy stanowić będzie miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.

- nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu cieków, rowów. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
- w przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
- obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
- w przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
- ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
- odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
- realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.
- odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz 1311).

- ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
- w przypadku prac ingerujących w koryto ciekłu, należy uzyskać wymagane zgody.
- w czasie prac budowlanych należy zapewnić przepływ wód w ciekłu.
- po zakończeniu robót teren w obrębie wykonywanych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- w przypadku odkrycia prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Wójt Gminy Ciepłowodów w dniu 19 sierpnia 2021 roku zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3169D Stary Henryków – Wilamowice, długości 2486 mb, km 0+000 – 2+486”.

Organ poinformował o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków. Zawiadomienie zostało wysłane do Wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Ciepłowodach, na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu dostarczonych z wnioskiem materiałów oraz biorąc pod uwagę w/w postanowienia, Wójt Gminy Ciepłowodów uznał brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań przedstawionych poniżej.

#### **1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### **a) skali i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Droga powiatowa nr 3169D to droga lokalna relacji Stary Henryków – Wilamowice. Na końcu Wilamowic kończy się nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej, dalej w ciągu pasa drogi – działki nr 158 – droga ma nawierzchnię gruntową. Kilometr początkowy ustalono na środku skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 3170D i 3204D w Starym Henrykowie.

Początkowy odcinek do km 0+110 posiada nową nawierzchnię z betonu asfaltowego, jednak od km 0+045 po prawej stronie drogi występują spękania podłużne świadczące o degradacji podbudowy na tym odcinku. Od km 0+110 do km 1+530 droga prowadzi wśród pól uprawnych i po obu jej stronach poprowadzono rowy odwadniające poprzecinane zjazdami na pola i drogi gruntowe.

Jezdnia na tym odcinku jest skoleinowana, z wybojami i spękana, co świadczy o zbyt małej nośności podbudowy. Przepusty pod zjazdami, są w większości niedrożne w wyniku zamulenia lub zniszczenia i wymagają przebudowy także, ze względu na zwiększenie szerokości zjazdów, tak aby umożliwić wjazd współczesnym maszynom rolniczym. Rowy od jezdni oddzielone są poboczem gruntowym. Pobocza są porośnięte trawą, zawyżone w stosunku do jezdni uniemożliwiają prawidłowe odwodnienie jezdni. Rowy są zamulone, porośnięte roślinnością i na małych odcinkach porośnięte krzakami.

Od km 1+530 do końca tj. km 2+486 droga przebiega przez wieś Wilamowice. Jezdnia na tym odcinku, tak jak i na poprzednim jest skoleinowana, z wybojami i częściowo spękana, co świadczy o zbyt małej nośności podbudowy. Istniejące zjazdy na przyległe posesje posiadają nawierzchnię tłuczniową lub gruntową. W ciągu tego odcinka, w km 1+530 i km 1+706, zlokalizowane są skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Do km 1+722 po prawej stronie biegnie rów odwadniający, w ciągu którego zlokalizowane są zjazdy na posesje, przepusty pod zjazdami, są niedrożne w wyniku zamulenia lub zniszczenia i wymagają przebudowy.

Na całym odcinku szerokość jezdni waha się od 3,60m do 5,50m (odcinki proste około 4,60m).

W ciągu istniejącego pasa drogi zlokalizowane są napowietrzne i doziemne sieci energetyczne i telekomunikacyjne, a także doziemne sieci wodociągowe. W miejscach występowania podziemnego uzbrojenia terenu należy zwrócić szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych.

Całkowita powierzchnia działek, na których planowane jest przedsięwzięcie wynosi **69 247 m<sup>2</sup>**. Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi **27 500 m<sup>2</sup>**.

Działki, na których planowana jest przebudowa użytkowane są jako drogi.

W obrębie pasa drogowego po obu stronach rosną krzewy i drzewa. Planowane jest wykarczowanie obustronne krzewów porastających pobocza i rowy odwadniające, znajdujących się w obrębie pasa drogowego, oraz prześwietlenie i cięcia gałęzi drzew przydrożnych, które ograniczają skrajnię drogową.

Powierzchnia krzewów przewidziana do wykarczowania wynosi 0,459 ha na obszarze całej inwestycji.

Podstawowe parametry techniczne:

1. klasa drogi – L



2. kategoria ruchu – KR2
3. szerokość jezdni – 5,0 – 7,9 m
4. pobocza gruntowe 0,75 m
5. odwodnienie drogi – do istniejących rowów lub na przyległy teren.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w sąsiedztwie terenu przedmiotowej inwestycji zlokalizowane były przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem planowanej inwestycji.

**c) wykorzystania zasobów naturalnych:**

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia poziom zużycia wody i innych surowców wynikał będzie z zastosowania technologii robót budowlanych przy wykonywaniu zaprojektowanej konstrukcji elementów drogi. Woda będzie wykorzystywana głównie do zwilżania nawierzchni (polewania) oraz funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy.

Potrzebne materiały do budowy tj. piasek, kruszywo, beton asfaltowy drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Gospodarka wodno-ściekowa na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Gospodarka odpadami zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji prowadzona będzie zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie wykazuje negatywnego wpływu na środowisko. Charakter tego projektu, którym jest przebudowa drogi powiatowej 3169D w żadnym stopniu nie wpłynie negatywnie na otoczenie. Realizacja planowanego

przedsięwzięcia nie wpłynie na wzrost natężenia ruchu występującego na tym odcinku. Przewiduje się natomiast, iż przebudowa drogi powiatowej zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszego i samochodowego. Wyremontowana nawierzchnia jezdni sprzyjać będzie płynnej jeździe pojazdów, co wpłynie bezpośrednio na zmniejszenie zużycia paliwa i ilości wytwarzanych spalin, a także wytwarzania hałasu.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji i eksploatacji. Odpady zostaną zagospodarowane, przez uprawnione podmioty, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:**

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedsięwzięcie położone jest w dużej odległości od wybrzeża morskiego.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone w bezpośrednim otoczeniu obszarów górskich i leśnych.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku nie leży w obrębie:

- obszarów ochrony Głównych Zbiorników Wód Podziemnych,
- obszaru występowania zanieczyszczonych lub podatnych na zanieczyszczenie wód podziemnych,
- obszaru leja depresyjnego, spowodowanego nadmierną eksploatacją wód podziemnych lub innymi czynnikami antropogenicznymi.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia, ani też w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi, nie występują tereny chronione, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższy obszar chroniony tj. Rezerwat - Muszkowicki Las Bukowy znajduje się w odległości 4,99 km. Najbliższy obszar NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY CHRONIONE znajdują się w odległości 3,24 km – Wzgórza Strzelińskie PLH020074.

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, jego skalę charakter, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000, ani na pogorszenia integralności tego obszaru lub powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie z informacjami dotyczącymi korytarzy ekologicznych dostępnymi na stronie internetowej „Mapa korytarzy ekologicznych w Polsce”, obiekt nie znajduje się w zasięgu wytyczonych korytarzy ekologicznych.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Ze złożonej dokumentacji wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia.

**i) obszary przylegające do jezior**

W rejonie przedsięwzięcia brak jest obszarów przylegających do jezior naturalnych i sztucznych zbiorników wodnych.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej**

Lokalizacja przedsięwzięcia znajduje się w strefie „C” ochrony uzdrowiska Przerzeczyn Zdrój, na której obowiązują ustalenia określone w planie zagospodarowania przestrzennego.

**3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wynikających z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Biorąc pod uwagę zapisy w karcie informacyjnej należy uznać, że planowana inwestycja nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego ani też nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludność;

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze**

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znaczącej wielkości, intensywności lub złożoności.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

**e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Na etapie budowy będzie powstawał hałas powodowany głównie przez pracujących na terenie budowy sprzęt. W celu jego ograniczenia, prace będą prowadzone w porze dziennej. W wyniku prowadzenia prac budowlanych będą również emitowane zanieczyszczenia do powietrza. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja ma charakter lokalny.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Wszelkie oddziaływania będą mieścić się w granicach norm określonych prawem polskim. Najwyższe stężenia zanieczyszczeń oraz najwyższe poziomy hałasu będą koncentrować się tuż przy źródłach emisji i wraz ze wzrostem odległości od tych źródeł będą ulegać zmniejszaniu.

Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne.

**g) możliwość ograniczenia oddziaływania:**

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ogranicza prognozowane oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Wójta Gminy Ciepłowody w terminie 14 dni

od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z up. WÓJTA  
*Magdalena Teśna-Pitner*  
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Pan Cezary Bednarek, pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, ul. Zwycięstwa 13/2, 57-540 Łądek Zdrój.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA – tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Ciepłowodach, tablica ogłoszeń wsi Stary Henryków i Wilamowice, Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Ciepłowodach.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich, ul. Kłodzka 2, 57-200 Ząbkowice Śląskie.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, ul. Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego 39, 50-700 Wrocław.

Sprawę prowadzi: Agnieszka Machnicka-Ernst – tel. kont. 748/103-775

OŚRIS.6220.4.2021

Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 15 września 2021 r.

Znak. OŚRIS.6220.4.2021

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale  
społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania  
na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 247).**

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3169D Stary Henryków – Wilamowice, długości 2486 mb, km 0+000 – 2+486” realizowane będzie na działkach ewidencyjnych nr 53 i 163 obręb Stary Henryków oraz działce nr 158 obręb Wilamowice. Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że całkowita powierzchnia działek, na których planowane jest przedsięwzięcie wynosi 69 247 m<sup>2</sup>. Natomiast planowana powierzchnia przedsięwzięcia wynosi 27 500 m<sup>2</sup>.

Podstawowe parametry techniczne:

1. klasa drogi – L,
2. kategoria ruchu – KR2,
3. szerokość jezdni – 5,0 – 7,9 m,
4. pobocza gruntowe 0,75 m,
5. odwodnienie drogi – do istniejących rowów lub na przyległy teren.

**Roboty nawierzchniowe**

Po wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni, krawężników, obrzeży, ułożeniu przepustów można przystąpić do wykonania korytowania pod nową konstrukcją jezdni i zjazdów. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża można przystąpić do ułożenia obrzeży i krawężników, w nawiązaniu do projektowanych spadków jezdni i dalej do wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów. Łuki w planie i pionowe wykonać zgodnie z rysunkami. Spadki poprzeczne należy wykonać zgodnie z przedstawionymi na rysunkach. Rzędne na zjazdach dostosować do istniejącego terenu. Warstwę mrozoochronną i podbudowę pod jezdnią z mieszanki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy ułożyć w wykonanym wcześniej korycie, wyprofilowanym z nadaniem odpowiedniego spadku, a następnie przystąpić do układania warstw bitumicznych.

Chodnik zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego, wymagane jest

ułożenie nowego krawężnika i obrzeża wzdłuż chodnika oraz przełożenie nawierzchni chodnika. Krawężniki i obrzeże ułożone będą na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 8/10(B-10). Podbudowę pod chodnikiem z mieszanki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy wyrównać i wyprofilować.

Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni:

**Nawierzchnia głównego ciągu jezdni, skrzyżowań i odcinków pobocza umocnionego:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2 z wytwórni, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm,
- grunt rodzimy,

**Chodnik:**

- kostka brukowa betonowa szara grubość 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubość 3cm,
- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- grunt rodzimy.

**Zjazdy na posesje, drogi gruntowe, zatoki postojowe, zjazdy na pola:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- grunt rodzimy.



**Odwodnienie:**

Odwodnienie dotyczy wód opadowych z powierzchni projektowanego chodnika oraz jezdni i będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów lub na przyległy teren.

Przebudowywane przepusty pod drogą wykonać jako jednootworowe żelbetowe fi 600 posadowione na ławie z chudego betonu ze ściankami czołowymi z betonu. Przepusty pod zjazdami z rur betonowych fi400 z zakończeniem kołnierzowym.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w KIP, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Postanawiam stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne: sanitariaty, systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód.