

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZADANIA: „Przebudowa drogi gminnej
w Starym Henrykowie dz. nr. 175”

LOKALIZACJA: dz. nr. ewid. 175 - m. Stary Henryków
Starostwo Powiatowe
w Zabłkowiecch Śl.
Załącznik do decyzji (pisma)
z dnia 30.11.2015
Nr WB. 6743.333.2015.32

INWESTOR: Gmina Ciepłowody

z up. STAROSTY

Joanna Mroczek
Kierownik Wydziału Budownictwa

OPRACOWAŁ

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UAN V-7342,3-29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) (Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jasna 16/2, tel. 609 44 60 29
57-100 Zabłkowiec Śląskie

STOSZOWICE - listopad 2015

Egz. nr. 1

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dla realizacji zadania pn . „Przebudowa drogi gminnej w Starym Henrykowie dz. nr. 175 ”

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi o nr. ew. dz 175 w m. Stary Henryków . Aktualnie jest to droga przebiegająca przez teren zabudowany o nawierzchni częściowo tłuczniowej w złym stanie technicznym. Długość odcinka planowanego do remontu wynosi 67.0 mb.

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Ciepłowody z siedzibą w Ciepłowodach .

1.3 Informacja o mapie.

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na mapie zasadniczej w skali 1: 1000 pochodzącej z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Żąbkowicach Śląskich

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Stoszowice w oparciu o:

- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego. Ponadto wychodząc naprzeciw oczekiwaniom inwestora zaprojektowano geometrię i konstrukcję remontowanej drogi w zakresie posiadanego tytułu prawnego do władania gruntami , zachowując nienaruszalność terenów działek obcych .

1.5 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w Starym Henrykowie dz. nr. 175”

Opracowanie dotyczy odcinka drogi użytkowanego przez pojazdy osobowe, maszyny rolnicze oraz pieszych stanowiąc odcinek pieszo – jezdny, oraz dojazdy i dojścia do posesji i pól.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z mieszanki mineralnej .

- robót nawierzchniowych : wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej warstwa wiążąca 4 cm oraz ścieralna 4 cm

wykończeniowych: utwardzenie obustronnie poboczy na szerokości 0.5 m

STAN ISTNIEJACY

2.1 Lokalizacja

- województwo : - dolnośląskie
- powiat: - Ząbkowicki
- gmina: - Ciepłowody

Projektowana do przebudowy droga posiada parametry techniczne jak dla drogi transportu rolnego

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna - droga lokalna
- szerokość jezdni - 4.0 m.
- szerokość korony drogi - 5.0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

2.2 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji oraz pól uprawnych. Stan techniczny drogi o nawierzchni gruntowej przysparza wiele problemów jej użytkownikom oraz stwarza duże zagrożenie dla ruchu kołowego jak i pieszego . Droga posiada liczne wyboje wypełnione wodą opadową zalegającą w nich zwłaszcza w okresach wiosenno- jesiennych oraz po ulewnych opadach deszczu. Stan drogi utrudnia dojazdy do posesji i pól uprawnych.

3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Dane wyjściowe do projektowania

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- klasa techniczna drogi
- szerokość jezdni
- spadek poprzeczny jednostronny
- pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych, istniejących zjazdów.
- funkcja lokalna
- 4.0 m.
- 2 %

TRASA W PLANIE

Projektowana do remontu droga przebiega po istniejącej trasie z częściową niewielką jej korektą w granicach pasa drogowego. Przebieg wysokościowy drogi pozostaje bez zmian w stosunku do istniejącego.

PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Planowane przedsięwzięcie zakłada wykonanie remontu istniejącej nawierzchni nr. dz. 175 w m. Piotrowice Polskie. Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych po uprzednim wykonaniu koryta o głębokości 30 cm. Po wykonaniu warstwy odcinającej z piasku grubości 10 cm zostanie wykonana podbudowa z mieszanki mineralnej 20 cm warstwa dolna i 10 cm warstwa górna. Na tak wykonanej podbudowie zostanie wykonana dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego odpowiednio warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ścieralna również 4 cm. Na całym ciągu pobocze zostanie utwardzone obustronnie na szerokości 0.5 m.

.Obliczenie powierzchni drogi

Droga:

67.0 x 4.0

Ogółem droga **268.0 m²**

Zjazdy:

1. 4.0 x 2.0

2. 2.0 x 2

Ogółem zjazdy **12.0 m²**

Razem 280.0 m³

3.1 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych z przyległego terenu i istniejących zjazdów w kierunku istniejącego rowu..

3.2 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na całej długości drogi przyjęto spadek poprzeczny jednostronny 2.0 % . Spadki poprzeczne są skorelowane z ukształtowaniem przyległego terenu, oraz istniejącymi zjazdami .

3.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni

- | | |
|--|------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - grubość 4 cm. |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - grubość 4 cm |
| - proj. podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 | - grubość 10 cm. |
| - proj. podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 | - grubość 20 cm |
| - projektowana warstwa odsączająca | - grubość 10 cm |

Całkowita grubość konstrukcji 48.0 cm

Urządzenia obce:

Założony sposób realizacji remontu drogi nie wymaga konieczności przebudowy urządzeń obcych. Prace wykonywane w ich pobliżu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie pod nadzorem kierownika robót.

Uwaga

1. Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.
2. Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć oś projektowanej do remontu drogi przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz zapewnić stały nadzór geodezyjny na d prowadzonymi robotami
3. Prace prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem kierownika budowy . Roboty należy w tych miejscach wykonywać ręcznie.
4. Materiały z rozbiórki oraz wykonywanych robót ziemnych należy składować w miejscach uprzednio uzgodnionych z inwestorem.
5. Ewentualne uszkodzenia uzbrojenia podziemnego spowodowane zostaną naprawione przez wykonawcę robót w porozumieniu z właścicielem tego uzbrojenia
6. Projekt organizacji ruchu , oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Kolejność wykonywania robót:

1. organizacja placu budowy
2. organizacja robót wynikająca z remontu drogi - roboty przygotowawczych
3. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
4. roboty wykończeniowe - uformowanie i uzupełnienie poboczy

Rodzaje wykonywanych robót

1. zagospodarowanie placu budowy
2. roboty ziemne
3. roboty nawierzchniowe
4. roboty wykończeniowe

Środki zapobiegające występowaniu niebezpieczeństw w trakcie wykonywania robót

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie , posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winne posiadać wymagane uprawnienia
- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.
- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy
- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:

- nieprawidłowy podział pracy

- niewłaściwe polecenia przełożonych
- brak nadzoru
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
- niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- zastosowanie materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej
- organizować i prowadzić roboty uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenie podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnych predyspozycji psychofizycznych

Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń





W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

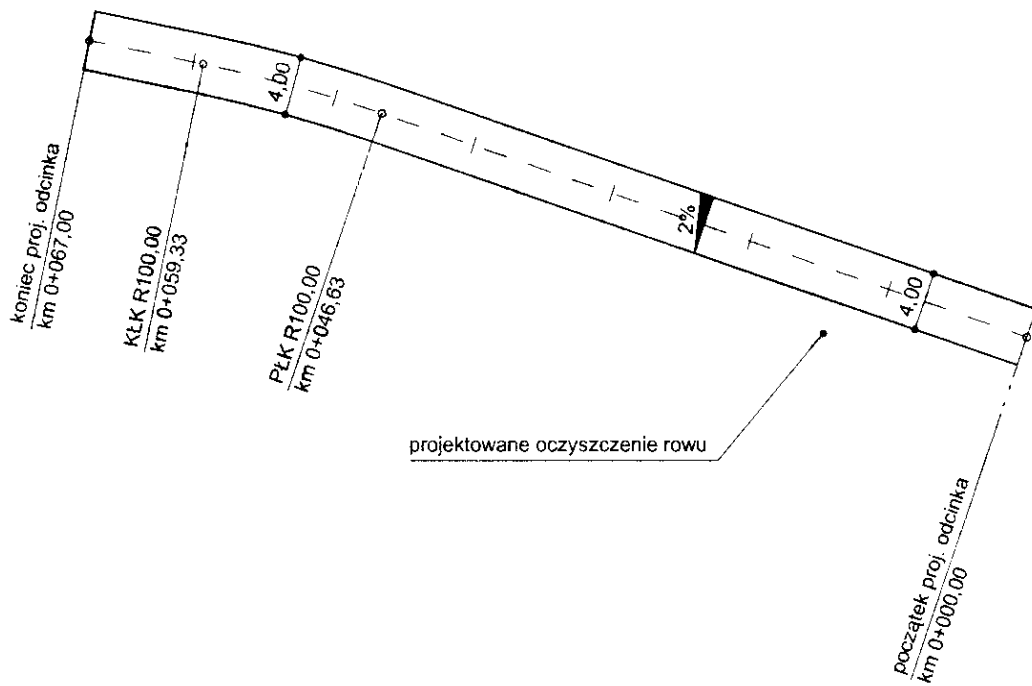
Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży ochronnej i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę..


Maciej Haczkowski
 uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
 inżynierskiej Nr UAN.V.7342.0.29994
 §13 ust. 1 pkt 3 lit. b) Dz.U. Nr 5, poz. 491
 w zakresie budowy dróg
 oraz typowych przepustów i mostów.
 ul. Jasna 10/2, tel. 604 44 60 29
 57-010 Żabkowice Śląskie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

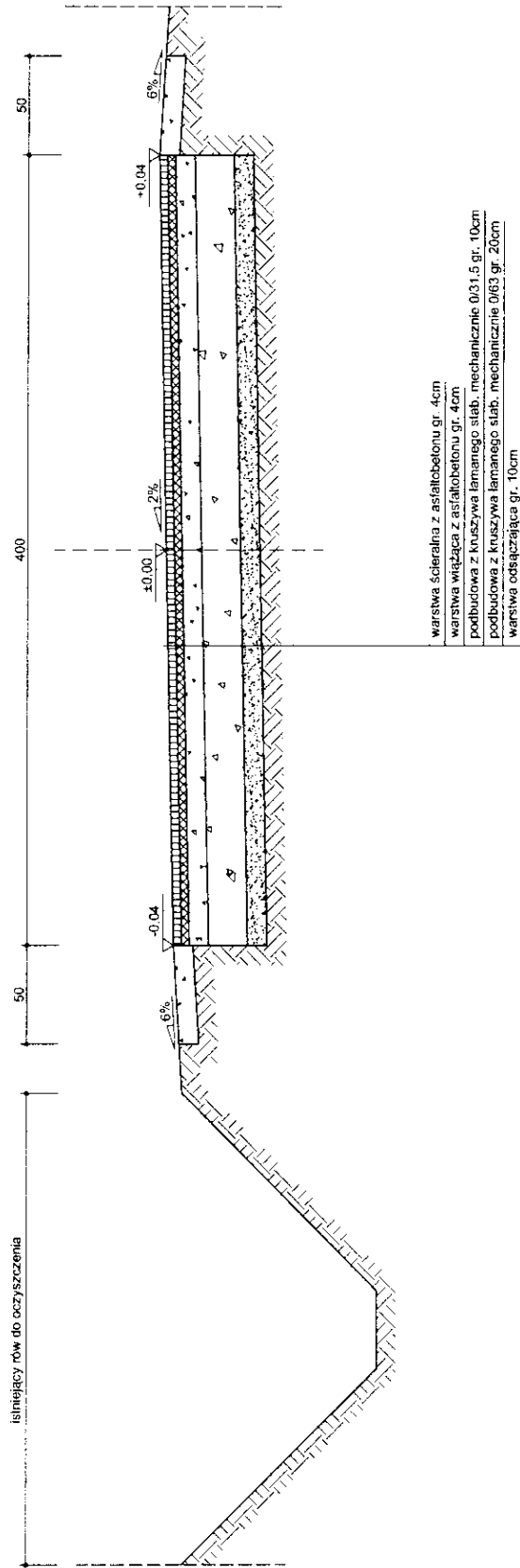
LEGENDA

-  projektowana krawędź jezdni
-  projektowana nawierzchnia asfaltobetonowa
-  granice działek
-  projektowane oczyszczenie rowu



Inwestor: Gmina Ciepłowody ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody			
Tema: Przebudowa drogi gminnej w Starym Henrykowie, dz. nr 175			
Treść rys.: Projekt zagospodarowania terenu			Skala: 1:500
Opracował	Maciej Haczkowski		Nr rys.: 1
Asystent	mgr inż. Grzegorz Majkowski		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25



Investor:
Gmina Ciepłowody
ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody

Tytuł:
Przebudowa drogi gminnej w Starym Henrykowie, dz. nr 175

Tytuł rys.:
Przekrój konstrukcyjny

Skala:
1:25

Opracował:
Maciej Harczkowski

N. rys.:
2

Asystent:
mgr inż. Grzegorz Majkowski

[Signature]

[Signature]