

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZADANIA: „Przebudowa drogi
gminnej nr. 118132 D
w m. Stary Henryków”

LOKALIZACJA: droga gminna 118132 - m. St. Henryków

Starostwo Powiatowe
w Zabkowicach Śl.

Załącznik do decyzji (pisma)

z dnia 12.12.2015

Nr UB.6743.791.2015.32

INWESTOR: Gmina Ciepłowody

OPRACOWAŁ

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności kontraktowo-
inżynierskiej Nr UAN/V-7342.3/29/04
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) Roz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przedsiwzięć i mostów.
ul. Jasne 16/2, tel. 609 44 60 29
57-200 Zabkowice Śląskie

STOSZOWICE - listopad 2015

Egz. nr. 1

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dla realizacji zadania pn . „ Przebudowa drogi gminnej nr. 118132 w m. Stary Henryków”

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie pobocza przy drodze gminnej nr. 118232 D w m . Stary Henryków. Długość pobocza przeznaczonego do utwardzenia wynosi 18 mb. szerokość 2.4m

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Ciepłowody z siedzibą w Ciepłowodach .

1.3 Informacja o mapie.

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na mapie zasadniczej w skali 1: 1000 pochodzącej z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Ząbkowicach Śląskich

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Stoszowice w oparciu o:

- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego. Ponadto wychodząc naprzeciw oczekiwaniom inwestora zaprojektowano geometrię i konstrukcję remontowanej drogi w zakresie posiadanego tytułu prawnego do władania gruntami , zachowując nienaruszalność terenów działek obcych .

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne pobocza, wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z mieszanki mineralnej .
- robót nawierzchniowych : wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej granitowej o wysokości 11 cm.

1.5 PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Planowane przedsięwzięcie utwardzenia pobocza zakłada wykonanie na nim dwuwarstwowej podbudowy tłuczniowej a następnie ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo piaskowej . Utwardzone pobocze będzie służyło jako miejsce postojowe dla samochodów osobowych.

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- | | |
|---|------------------|
| - proj. nawierzchnia pobocza z kostki kamiennej | - grubość 11 cm |
| - proj. podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 | - grubość 10 cm. |
| - proj. podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 | - grubość 20 cm |
| - projektowana warstwa odsączająca | - grubość 10 cm |

Całkowita grubość konstrukcji 41.0 cm

Urządzenia obce:

Założony sposób realizacji remontu drogi nie wymaga konieczności przebudowy urządzeń obcych. Prace wykonywane w ich pobliżu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie pod nadzorem kierownika robót.

Uwaga

1. Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.
2. Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć oś projektowanej do remontu drogi przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz zapewnić stały nadzór geodezyjny na d prowadzonymi robotami
3. Prace prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem kierownika budowy . Roboty należy w tych miejscach wykonywać ręcznie.
4. Materiały z rozbiórki oraz wykonywanych robót ziemnych należy składować w miejscach uprzednio uzgodnionych z inwestorem.

5. Ewentualne uszkodzenia uzbrojenia podziemnego spowodowane zostaną naprawione przez wykonawcę robót w porozumieniu z właścicielem tego uzbrojenia

6. Projekt organizacji ruchu , oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Kolejność wykonywania robót:

1. organizacja placu budowy
2. organizacja robót wynikająca z remontu drogi - roboty przygotowawczych
3. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
4. roboty wykończeniowe - uformowanie i uzupełnienie poboczy

Rodzaje wykonywanych robót

1. zagospodarowanie placu budowy
2. roboty ziemne
3. roboty nawierzchniowe
4. roboty wykończeniowe

Środki zapobiegające występowaniu niebezpieczeństw w trakcie wykonywania robót

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie , posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winne posiadać wymagane uprawnienia

- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.

- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy

- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:

- nieprawidłowy podział pracy
- niewłaściwe polecenia przełożonych
- brak nadzoru
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
- niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- zastosowanie materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej
- organizować i prowadzić roboty uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenie podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnych predyspozycji psychofizycznych

Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń


W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

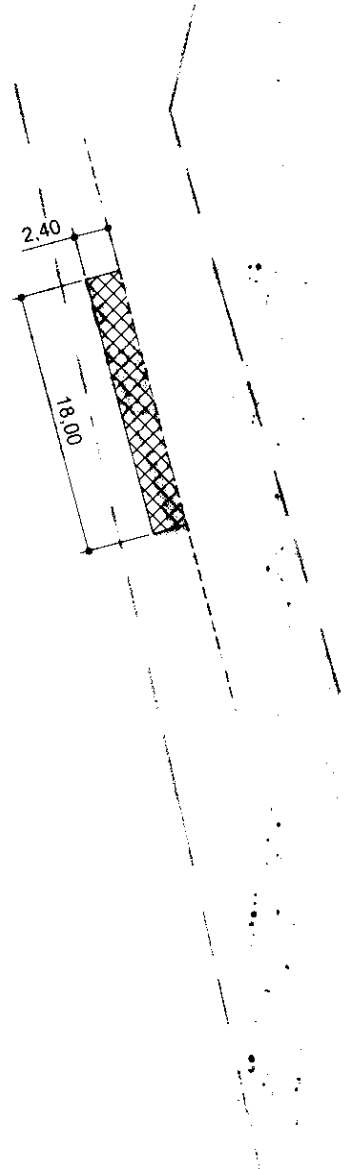
Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży ochronnej i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę..

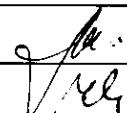
Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UAM/V-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) (U.Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jasna 6/2, tel. 609 44 60 29
57-200 Zabkowice Śląskie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA

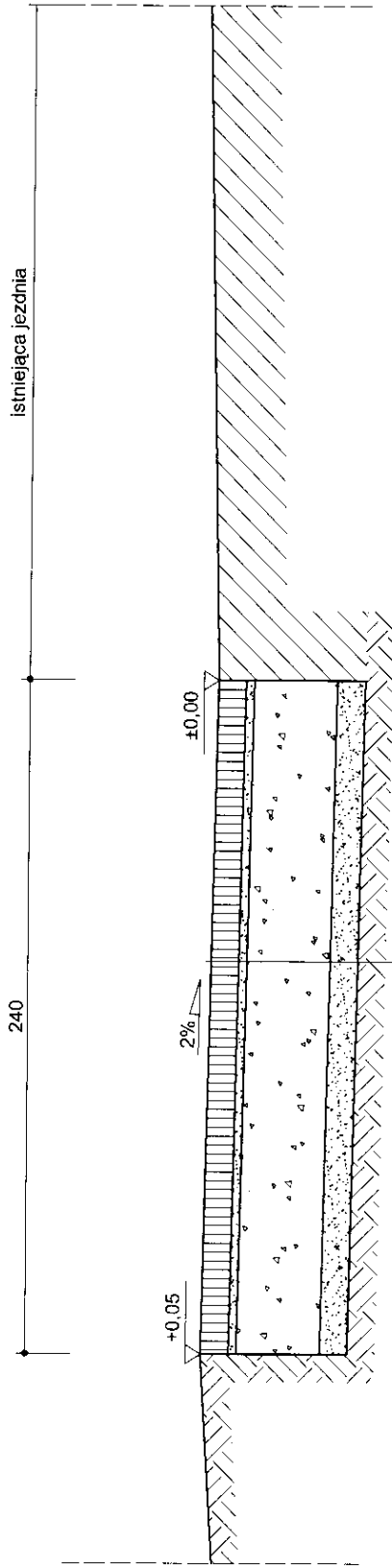
- istniejąca krawędź jezdni
-  projektowana nawierzchnia z kostki granitowej
- granice działek



Inwestor: Gmina Ciepłowody ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody		
Temat: Przebudowa drogi gminnej 118132D w m. Stary Henryków		
Treść rys.: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500
Opracował	Maciej Haczkowski	 Nr rys.: 1
Asystent	mgr inż. Grzegorz Majkowski	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25



kostka granitowa 10/11
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
podbudowa tłuczniowa gr. 30cm
warstwa odsączająca gr. 10cm

Inwestor: Gmina Ciepłowodny ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowodny		Skala: 1:25	
Temat: Przebudowa drogi gminnej 118132D w m. Stary Henryków		Nr rys.: 2	
Treść rys.: Przekrój konstrukcyjny		Opracował: Maciej Haczkowski	
		Asystent: mgr inż. Grzegorz Majkowski	