

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH

INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGI GMINNEJ W M. PIOTROWICE POPRZECZ
REMONT MURU OPOROWEGO**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA:

PIOTROWICE
GMINA CIEPŁOWODY

INWESTOR:

GMINA CIEPŁOWODY

PROJEKTANT:

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
Wysoka, ul. Bajeczna 1/4, 52 200 Wrocław
tel. 512 168 141
NIP 748-118-44-53

OPRACOWANIE:

inż. Tadeusz Szczepaniak
mgr inż. arch. Barbara Baradziej

DATA OPRACOWANIA:

STYCZEŃ 2016

Zabezpieczenie korpusu drogi gminnej w m. Piotrowice gmina Ciepłowody poprzez wykonanie remontu murku oporowego

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.Dane ogólne.....	4
1.1.Przedmiot opracowania.....	4
1.2.Inwestor.....	4
1.3.Podstawa opracowania.....	4
1.4. Cel i zakres opracowania.....	4
2.Opis stanu istniejącego.....	5
2.1.Charakterystyka istniejącej ulicy i jej powiązań z istniejącym terenem.....	5
3. Rozwiązania projektowe.....	5
3.1. Parametry techniczne.....	5
3.5. Odwodnienie.....	6
4. Istniejące i projektowane uzbrojenia.....	6

Zabezpieczenie korpusu drogi gminnej w m. Piotrowice gmina Ciepłowody poprzez wykonanie remontu murku oporowego

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zabezpieczenia korpusu drogi gminnej w m. Piotrowice gmina Ciepłowody poprzez wykonanie remontu murku oporowego.

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest Gmina Ciepłowody.

1.3. Podstawa opracowania.

1.3.1. Umowa z Gminą Ciepłowody.

1.3.2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

1.3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.Nr 43/99 , Poz.430)

1.4. Cel i zakres opracowania.

Celem projektu jest opracowanie konkretnych rozwiązań projektowych pozwalających na wykonanie robót budowlanych związanych z zabezpieczeniem korpusu drogi gminnej w m. Piotrowice poprzez wykonanie remontu muru oporowego, określenie zakresu rzeczowego tych robót oraz warunków ich wykonania.

Zakres robót objętych przebudową:

- A. Niezbędne prace przygotowawcze i rozbiórkowe.
- B. Wykonanie wykopów pod konstrukcję murku oporowego.
- C. Wykonanie konstrukcji murku oporowego oraz odwodnienia.

Zabezpieczenie korpusu drogi gminnej w m. Piotrowice gmina Ciepłowody poprzez wykonanie remontu murku oporowego

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Charakterystyka istniejącej ulicy oraz jej powiązań z terenem.

Konieczność zabezpieczenia korpusu drogowego wynika ze złego stanu muru kamiennego, który stanowił dotychczas element oporu dla nasypu drogi gminnej w m. Piotrowice gmina Ciepłowody.

Istniejący mur oporowy w większości wykonany z kamienia, w międzyczasie naprawiany poprzez wykonanie zwięzienia betonowego, znajduje się w złym stanie technicznym. Widoczne są ubytki w murze, brak jest wypełnienia spoin, pobocze między murkiem a istniejącą jezdnią bitumiczną zaczyna się zapadać. Są to oznaki, że murek przestaje pełnić swoje zadanie czyli nie jest statecznym oporem dla korpusu drogi.

3. Rozwiązania projektowe.

Zaprojektowano wykonanie remontu murku oporowego poprzez jego rozebranie do poziomu gruntu – do fundamentów. Następnie „zabicie” ścianek szczelnych stalowych typu „Larsen” do wysokości poboczy drogowych – 1,50 m poniżej poziomu gruntu. W poboczu od jezdni na głębokość 1,00 m oraz całej szerokości do murku, planuje się wykonać wykop a następnie tak wykonaną przestrzeń od istniejącej jezdni do ścianek stalowych „Larsen” zasypać mieszanką kamienna 0/63. Zasyпки dokonać warstwami mieszanką kamienna 0/63 wraz z odpowiednim zagęszczeniem. Przed wykonaniem zasyпки zaprojektowano wykonanie drenażu opaskowego bezpośrednio za ścianką szczelną po dnie wykopu pod pobocze. Wylot opaski drenarskiej skierować do istniejącego cieku.

Na murku znajdują się barierki stalowe w stanie nie zabezpieczającym pieszych przed wysoka skarpą. Zaprojektowano demontaż barierek zastępując je nowymi wykonanymi z rur stalowych.

3.1. Parametry techniczne.

Wszystkie parametry techniczne projektowanego murku w tej liczbie wysokość jego zasięg, szczegółowe rzędne posadowienia, podane są szczegółowo na załącznikach graficznych.

3.2. Odwodnienie.

Wodę opadową z jezdni oraz całego korpusu drogi, na długości planowanego remontu, planuje się odwozić grawitacyjnie spadkiem poprzecznym do krawędzi jezdni a następnie infiltracyjnie poprzez istniejące pobocza i drenaż opaskowy.

Zabezpieczenie korpusu drogi gminnej w m. Piotrowice gmina Ciepłowody poprzez wykonanie remontu murku oporowego

4. Istniejące i projektowane urządzenia.

Na objętym opracowaniem terenie występują sieci:

- energetyczne
- wodociągowe,
- telekomunikacyjne.

Nie kolidują one z budową nasypu.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy być w kontakcie z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, aby zapobiec ich uszkodzeniu a także żeby zabezpieczyć wszelkie zawory.

5. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów.

Kolejność realizacji Inwestycji:

- roboty przygotowawcze,
- usunięcie warstwy ziemi roślinnej,
- roboty ziemne,
- budowa murku,
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizacje lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w temperaturze od -10°C,


Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i

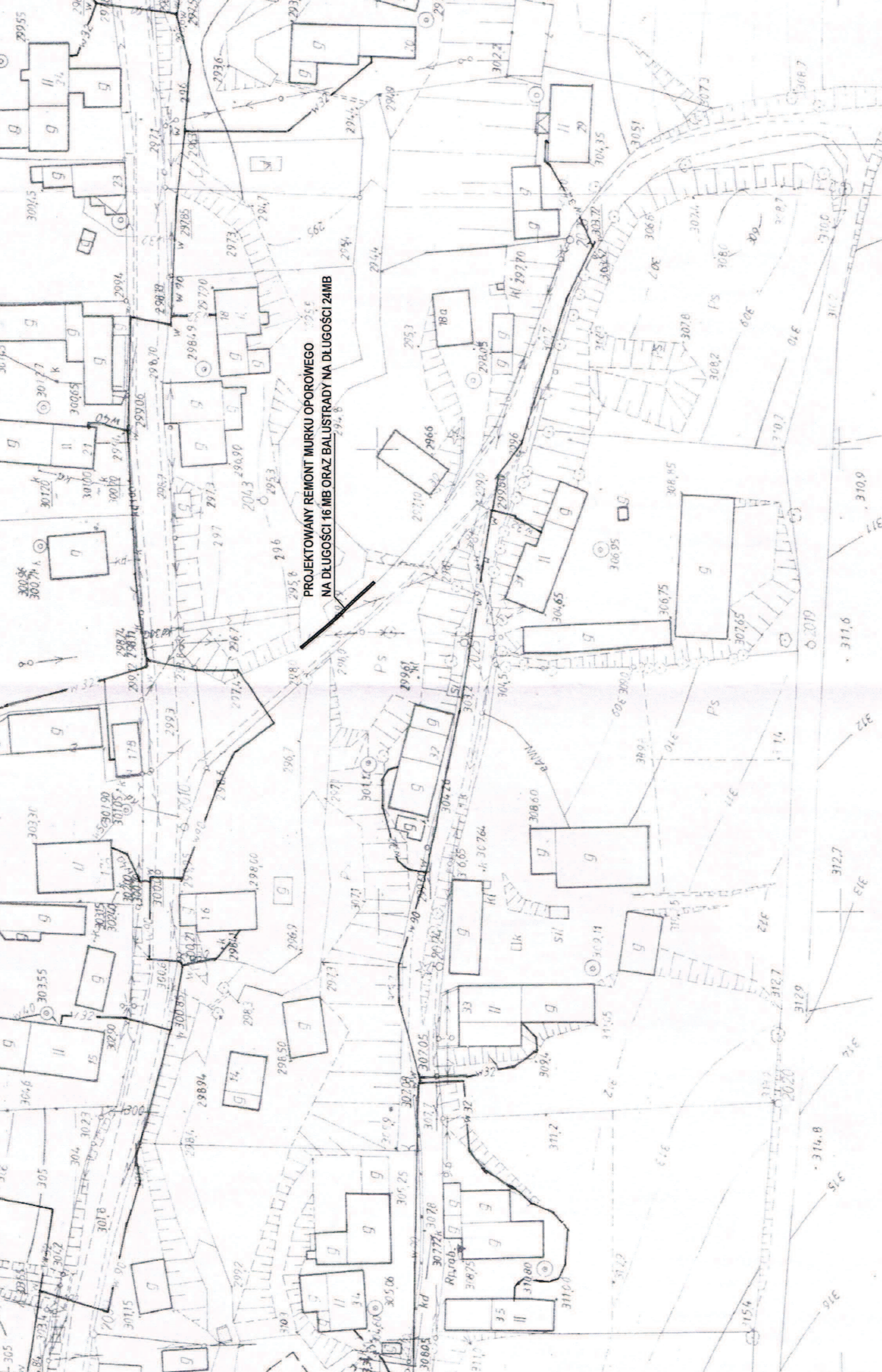
Zabezpieczenie korpusu drogi gminnej w m. Piotrowice gmina Ciepłowody poprzez wykonanie remontu murku oporowego

ochrony zdrowia , uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- ochrona środowiska w czasie wykonywania robót,
- ochrona przeciwpożarowa,
- materiały szkodliwe dla otoczenia.

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych
inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
Wysoka, ul. Bajeczna 1/4, 52-200 Wrocław
tel. 512 168 141
NIP 748-118-44-53

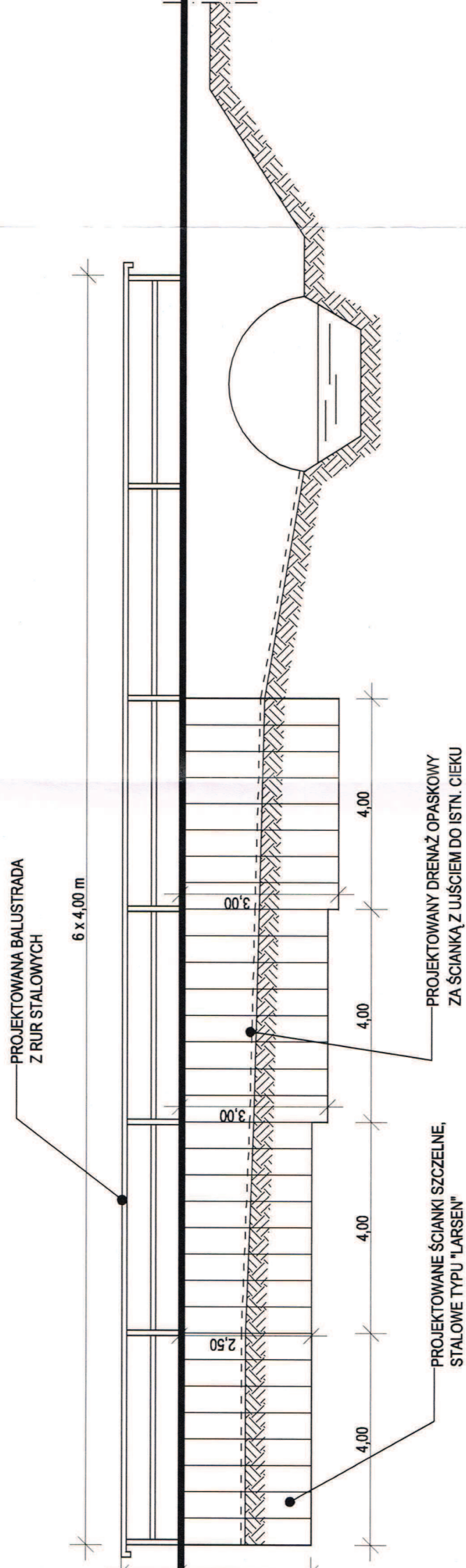




**PROJEKTOWANY REMONT MURKU OPOROWEGO
NA DŁUGOŚCI 16 MB ORAZ BALUSTRADY NA DŁUGOŚCI 24MB**

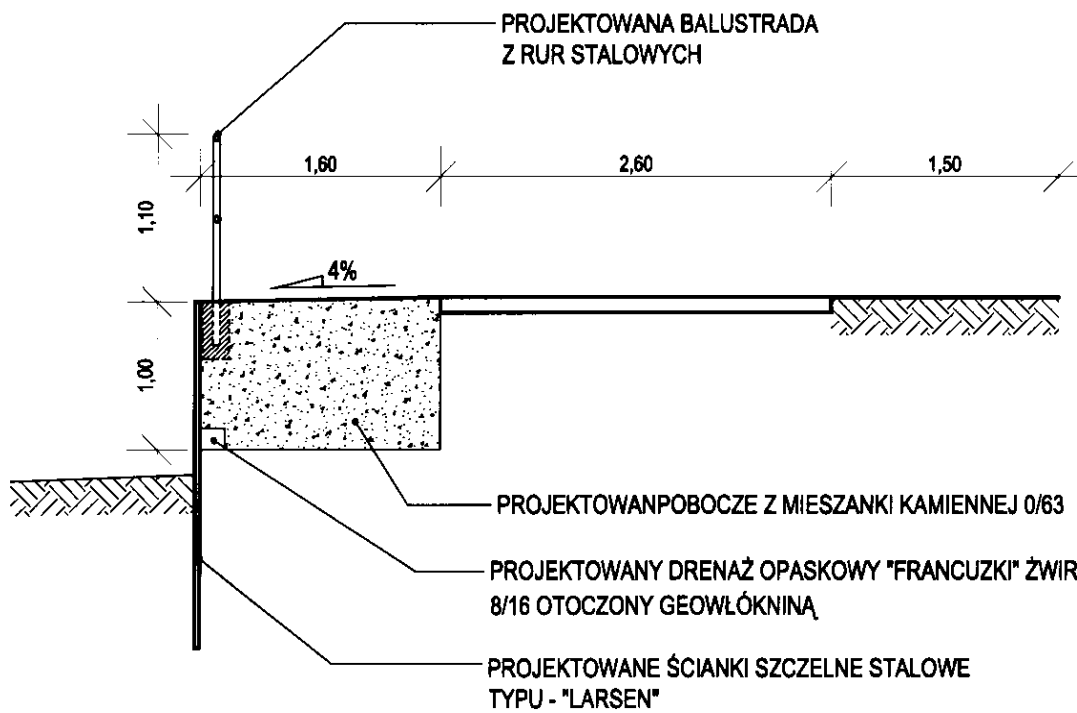
PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBÓT DROGOWYCH	Projektant
INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK	inż.
52-200 WROCLAW	40-23
NIP: 748 118 44 53	Wysoka
tel. kom.: 0048 512 168 141	
ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGI GMINNEJ W M.	
UL. BAJECZNA 114	
REGON: 160 238 602	
TEMAT	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100



Projektowa	inż. TA	Projektant:	Wysoka, ul
PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH	INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK	OPRACOWANIE:	inż. TADEUSZ
52-200 WROCŁAW	UL. BAJECHNA 1/4		
NIP: 748 118 44 53	REGION: 160 238 602		
tel.kom.: 0048 512 168 141			
ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGI GWINNEJ W.M.			
PIOTROWICE GMINA CIEPŁOWODY. POPRZECZ WYKONANIE REMONTU			
TEMAT			

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych

	PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCLAW NIP: 748 118 44 53 tel.kom. 5048 512 168 141	UL. BAJECZNA 1/4 REGON: 180 238 602	PROJEKTANT: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK Wysoka, ul. Bajeczna 1/4, 52-200 Wrocław tel. 512 168 141
TEMAT PROJEKTU	ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGI GMINNEJ W UL. PIOTROWICZE GMINA CIEPŁOWODY, POPRZECZ WYKONANIE REMONTU MURU OPOROWEGO		OPRACOWANIE: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ
ADRES			
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
INWESTOR	GMINA CIEPŁOWODY, UL. KOŁCJOWA 3 57-211 CIEPŁOWODY		
FAZA/BRANŻA DROG.	DATA STYCZEŃ 2016	SKALA 1:50	NR PROJ. D-2016/04
			NR RYS. 3