

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZADANIA: „Przebudowa drogi gminnej  
w Piotrowicach Polskich dz. nr. 123”

LOKALIZACJA: dz. nr. ewid. 123 - m. Piotrowice Polskie

Starostwo Powiatowe  
w Zabkovicach Sl.  
Załącznik do decyzji (pisma)  
z dnia 30.11.2015  
Nr NB.6243152015.32

**INWESTOR:** Gmina Ciepłowody

z up. STAROSTY  
*Solanka*  
Kierownik Wydziału

## **OPRACOWAŁ**

*Maciej Haczkowski*  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej Nr U.S. V-7342,3/29/94  
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) Dz.U. Nr 8 poz. 46)  
w zakresie budowy dróg  
oraz typowych przepustów i mostów.  
ul. Jagne 16/2, tel. 609 44 60 29  
57-200 Zabkowie Śląskie

STOSZOWICE - listopad 2015

Egz. nr. 3

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

**Dla realizacji zadania pn . „Przebudowa drogi gminnej w Piotrowicach Polskich dz. nr. 123 ”**

### **1.1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi o nr. ew. dz 123 w m. Piotrowice Polskie . Aktualnie jest to droga przebiegająca przez teren zabudowany o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej materiałem kamiennym w złym stanie technicznym. Długość odcinka planowanego do remontu wynosi 69.0 mb.

### **1.2 Inwestor**

Inwestorem zadania jest Gmina Ciepłowody z siedzibą w Ciepłowodach .

### **1.3 Informacja o mapie.**

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na mapie zasadniczej w skali 1: 1000 pochodzącej z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Ząbkowicach Śląskich

### **1.4 Podstawa opracowania**

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Stoszewice w oparciu o:

- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego. Ponadto wychodząc naprzeciw oczekiwaniom inwestora zaprojektowano geometrię i konstrukcję remontowanej drogi w zakresie posiadanego tytułu prawnego do władania gruntami , zachowując nienaruszalność terenów działek obcych .

### **1.5 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w Piotrowicach Polskich dz. nr. 123”

Opracowanie dotyczy odcinka drogi użytkowanego przez pojazdy osobowe, maszyny rolnicze oraz pieszych stanowiąc odcinek pieszo – jezdny, oraz dojazdy i dojścia do posesji i pól.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z mieszanki mineralnej .
- robót nawierzchniowych : wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej warstwa wiążąca 4 cm oraz ścieralna 4 cm
- wykończeniowych: utwardzenie obustronnie poboczy na szerokości 0.5 m

## **STAN ISTNIEJACY**

### **2.1 Lokalizacja**

- województwo : - dolnośląskie
- powiat: - Ząbkowicki
- gmina: - Ciepłowody

Projektowana do przebudowy droga posiada parametry techniczne jak dla drogi transportu rolnego

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna - droga lokalna
- szerokość jezdni - 3.5 m.
- szerokość korony drogi - 5.0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

### **2.2 Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji oraz pól uprawnych. Stan techniczny drogi o nawierzchni gruntowej przysparza wiele problemów jej użytkownikom oraz stwarza duże zagrożenie dla ruchu kołowego jak i pieszego . Droga posiada liczne wyboje wypełnione wodą opadową zalegającą w nich zwłaszcza w okresach wiosenno- jesiennych oraz po ulewnych opadach deszczu. Stan drogi utrudnia dojazdy do posesji i pól uprawnych.

## **3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

## Dane wyjściowe do projektowania

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- klasa techniczna drogi
- szerokość jezdni
- spadek poprzeczny jednostronny
- funkcja lokalna
- 3.5 m.
- 2 %
- pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych, istniejących zjazdów.

## **TRASA W PLANIE**

Projektowana do remontu droga przebiega po istniejącej trasie z częściową niewielką jej korektą w granicach pasa drogowego. Przebieg wysokościowy drogi pozostaje bez zmian w stosunku do istniejącego.

## **PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Planowane przedsięwzięcie zakłada wykonanie remontu istniejącej nawierzchni nr. dz. 123 w m. Piotrowice Polskie. Projekt zakłada wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych po uprzednim wykonaniu koryta o głębokości 50 cm. Po wykonaniu warstwy odcinającej z piasku grubości 10 cm zostanie wykonana podbudowa z mieszanki mineralnej 20 cm warstwa dolna i 10 cm warstwa górna. na tak wykonanej podbudowie zostanie wykonana dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego odpowiednio warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ścieralna również 4 cm. Na całym ciągu pobocze zostanie utwardzone obustronnie na szerokości 0.5 m.

### **.Obliczenie powierzchni drogi**

Droga:

3,5 x 69

Ogółem droga **241.5 m<sup>2</sup>**

Zjazdy:

10 x 2

Ogółem zjazdy **20.0 m<sup>2</sup>**

**Razem 261.5 m<sup>2</sup>**

## **3.1 PROFIL PODŁUŻNY**

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych z przyległego terenu i istniejących zjazdów w kierunku istniejącego rowu..

### **3.2 PRZEKROJE POPRZECZNE**

Na całej długości drogi przyjęto spadek poprzeczny jednostronny 2.0 % . Spadki poprzeczne są skorelowane z ukształtowaniem przyległego terenu, oraz istniejącymi zjazdami .

### **3.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

#### **Konstrukcja nawierzchni**

- |  |                  |
|--|------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego       | - grubość 4 cm.  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego         | - grubość 4 cm   |
| - proj. podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 | - grubość 10 cm. |
| - proj. podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 | - grubość 20 cm  |
| - projektowana warstwa odsączająca             | - grubość 10 cm  |

**Całkowita grubość konstrukcji 48.0 cm**

#### **Urządzenia obce:**

Założony sposób realizacji remontu drogi nie wymaga konieczności przebudowy urządzeń obcych. Prace wykonywane w ich pobliżu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie pod nadzorem kierownika robót.

#### **Uwaga**

1. Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.
2. Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć oś projektowanej do remontu drogi przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz zapewnić stały nadzór geodezyjny na d prowadzonymi robotami
3. Prace prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem kierownika budowy . Roboty należy w tych miejscach wykonywać ręcznie.
4. Materiały z rozbiórki oraz wykonywanych robót ziemnych należy składować w miejscach uprzednio uzgodnionych z inwestorem.
5. Ewentualne uszkodzenia uzbrojenia podziemnego spowodowane zostaną naprawione przez wykonawcę robót w porozumieniu z właścicielem tego uzbrojenia

6. Projekt organizacji ruchu , oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### Kolejność wykonywania robót:

1. organizacja placu budowy
2. organizacja robót wynikająca z remontu drogi - roboty przygotowawczych
3. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
4. roboty wykończeniowe - uformowanie i uzupełnienie poboczy

### Rodzaje wykonywanych robót

1. zagospodarowanie placu budowy
2. roboty ziemne
3. roboty nawierzchniowe
4. roboty wykończeniowe

### Środki zapobiegające występowaniu niebezpieczeństw w trakcie wykonywania robót

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie , posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winne posiadać wymagane uprawnienia
- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.
- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy
- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

### **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

### Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:

- nieprawidłowy podział pracy
- niewłaściwe polecenia przełożonych
- brak nadzoru
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
- niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

### Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- zastosowanie materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

### Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej
- organizować i prowadzić roboty uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem

### Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenie podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnych predyspozycji psychofizycznych

### Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału



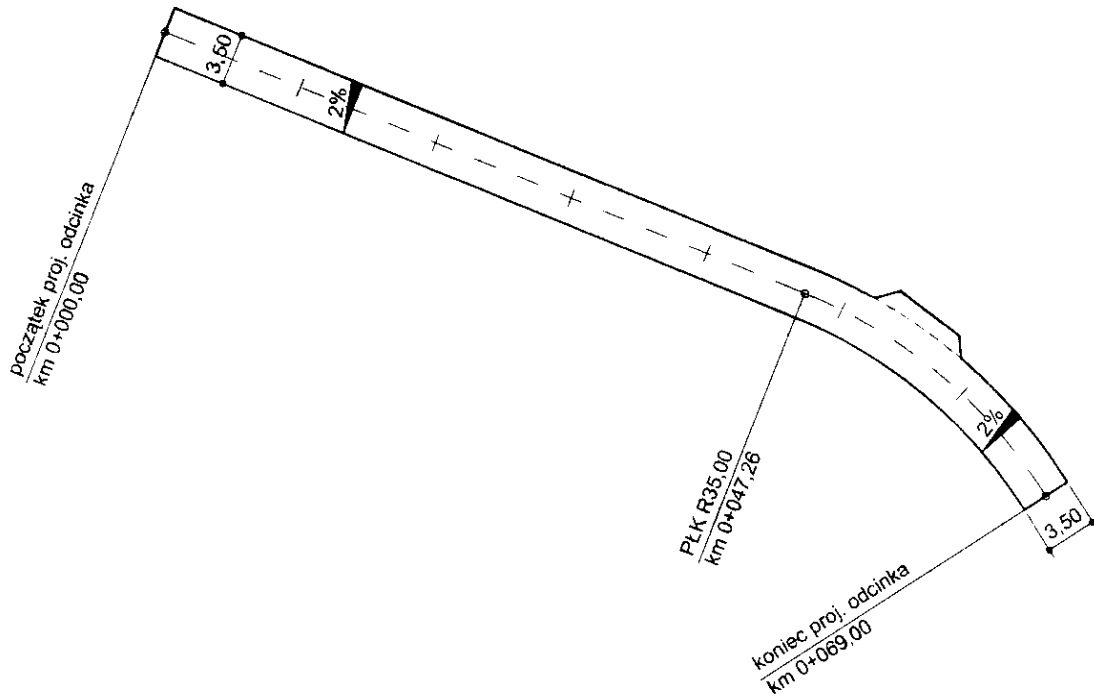
środków ochrony indywidualnej oraz odzieży ochronnej i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę..

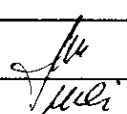
*Maciej Haczkowski*  
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-  
inżynierskiej Nr UAN 7342, 3/29/04  
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz.U. Nr 8 poz. 46)  
w zakresie budowy dróg  
oraz typowych przejazdów i mostów.  
ul. Jasna 6/2, tel. 609 44 60 29  
57-200 Zabki wice Śląskie

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## LEGENDA

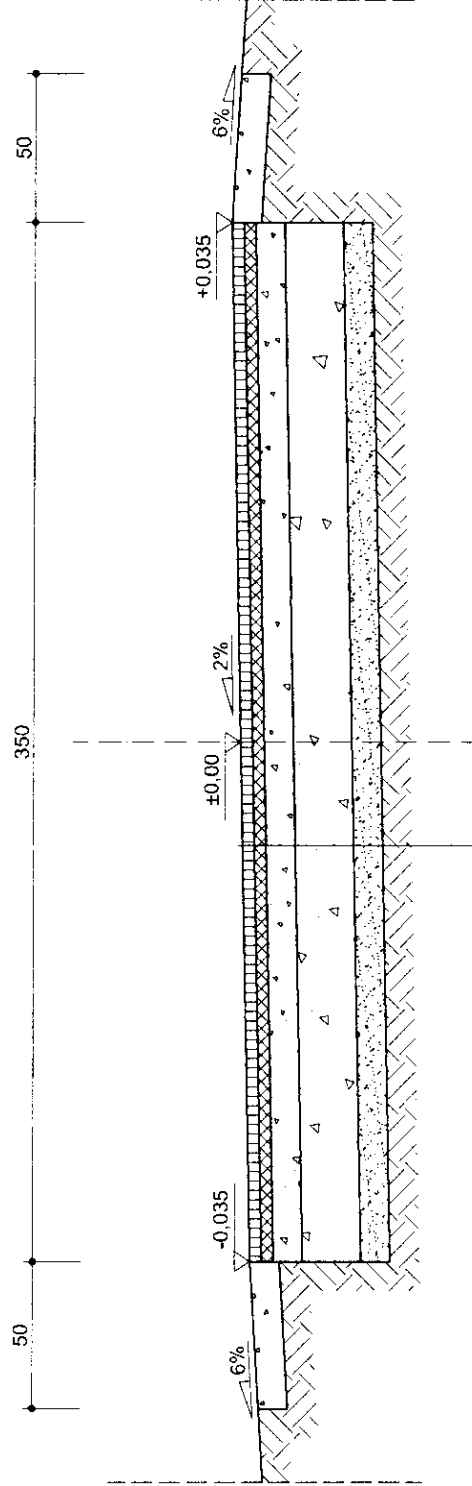
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana nawierzchnia asfaltobetonowa
- granice działek



Inwestor: Gmina Ciepłowody ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody		
Temat: Przebudowa drogi gminnej w Piotrowicach Polskich, dz. nr 123		
Treść rys.: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500
Opracował	Maciej Haczkowski	 Nr rys.: 1
Asystent	mgr inż. Grzegorz Majkowski	

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:25



- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63 gr. 20cm
- warstwa odsączająca gr. 10cm

Investor:  
**Gmina Ciepłowody**  
 ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody

Temat:  
**Przebudowa drogi gminnej w Piotrowicach Polskich, dz. nr 123**

Tytuł rysa: <b>Przekrój konstrukcyjny</b>		Skala: 1:25
Opracował	Maciej Haczkowski	Maciej Haczkowski uprawniony w specjalności konstrukcyjnej liczby inżynierskiej Nr UAN.V-7342.3/2019.4
Asystent	mgr inż. Grzegorz Majkowski	w zakresie budowy dróg oraz typów i sposobów i miejsc nr 74386-107, tel. 609 41 60 29 57-200 Zabłotów Śląskie