

PRZEDMIAR

PRZEDMIAR

„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR.EW.DZ.CZ. 88 W M. CIENKOWICE” DŁ. ODCINKA 177.0 MB

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D05.03.11 02	<p>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku i na końcu projektowanego odcinka.</p> <p>$10 + 7.7 \times 0.5$</p> <p>Razem 8.8 m²</p>	m ²	8.8
2	D02.01.01 62	<p>Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 0.48 cm</p> <p>droga $10+3.5/2 \times 10.5 = 70.87$ $163.5 \times 3.5 = 572,25$ $3.5 + 7.6/2 \times 3 = 16.65$</p> <p>Razem droga <u>659.77 m²</u></p> <p>zjazdy $-km.0+020-0+024.5=4.5+3/2 \times 3=11.25$ L $-km.0+052.5-0+056.5=4+4/2 \times 3=12.0$ P $-km0+065.5-0+070,6=5.1 \times 2.5=12.75$ L $-km.0+100.6-0+106.6=6+3/2 \times 3=13.5$ $-km. 0+142.3-0+149=6.7+4/2 \times 3=16.05$</p> <p>Razem zjazdy <u>65.55 m²</u></p> <p>Ogółem $725.32 \text{ m}^2 \times 0.48$</p> <p>Razem 348.15 m³</p>	m ³	348.15
3	D04.02.01 01	<p>Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Warstwa w miejscu przepustu pod drogą.</p> <p>droga $10+3.5/2 \times 10.5 = 70.87$ $163.5 \times 3.5 = 572,25$ $3.5 + 7.6/2 \times 3 = 16.65$</p> <p>Razem droga <u>659.77 m²</u></p> <p>zjazdy</p>	m ²	725.32

		-km.0+020-0+024.5=4.5+3/2x3=11.25 L -km.0+052.5-0+056.5=4+4/2x3=12.0 P -km0+065.5-0+070.6=5.1x2.5=12.75 L -km.0+100.6-0+106.6=6+3/2x3=13.5 -km. 0+142.3-0+149=6.7+4/2x3=16.05 Razem zjazdy <u>65.55 m²</u> Razem 725.32 m³		
4	D04.04.02 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm droga $10+3.5/2 \times 10.5 = 70.87$ $163.5 \times 3.5 = 572,25$ $3.5 + 7.6/2 \times 3 = 16.65$ Razem droga <u>659.77 m²</u> zjazdy -km.0+020-0+024.5=4.5+3/2x3=11.25 L -km.0+052.5-0+056.5=4+4/2x3=12.0 P -km0+065.5-0+070.6=5.1x2.5=12.75 L -km.0+100.6-0+106.6=6+3/2x3=13.5 -km. 0+142.3-0+149=6.7+4/2x3=16.05 Razem zjazdy <u>65.55 m²</u> Razem 725.32 m³	m ²	725.32
5	D04.04.02 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm droga $10+3.5/2 \times 10.5 = 70.87$ $163.5 \times 3.5 = 572,25$ $3.5 + 7.6/2 \times 3 = 16.65$ Razem droga <u>659.77 m²</u> zjazdy -km.0+020-0+024.5=4.5+3/2x3=11.25 L -km.0+052.5-0+056.5=4+4/2x3=12.0 P -km0+065.5-0+070.6=5.1x2.5=12.75 L -km.0+100.6-0+106.6=6+3/2x3=13.5 -km. 0+142.3-0+149=6.7+4/2x3=16.05 Razem zjazdy <u>65.55 m²</u> Razem 725.32 m³	m ²	725.32
6	D04.03.02 04	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową droga	m ²	725.32

		$10+3.5/2 \times 10.5 = 70.87$ $163.5 \times 3.5 = 572,25$ $3.5 + 7.6/2 \times 3 = 16.65$ Razem droga <u>659.77 m²</u> zjazdy $-km.0+020-0+024.5=4.5+3/2 \times 3=11.25 L$ $-km.0+052.5-0+056.5=4+4/2 \times 3=12.0 P$ $-km0+065.5-0+070,6=5.1 \times 2.5=12.75 L$ $-km.0+100.6-0+106.6=6+3/2 \times 3=13.5$ $-km. 0+142.3-0+149=6.7+4/2 \times 3=16.05$ Razem zjazdy <u>65.55 m²</u> Razem 725.32 m³		
7	D05.03.05 16	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. droga $10+3.5/2 \times 10.5 = 70.87$ $163.5 \times 3.5 = 572,25$ $3.5 + 7.6/2 \times 3 = 16.65$ Razem droga <u>659.77 m²</u> zjazdy $-km.0+020-0+024.5=4.5+3/2 \times 3=11.25 L$ $-km.0+052.5-0+056.5=4+4/2 \times 3=12.0 P$ $-km0+065.5-0+070,6=5.1 \times 2.5=12.75 L$ $-km.0+100.6-0+106.6=6+3/2 \times 3=13.5$ $-km. 0+142.3-0+149=6.7+4/2 \times 3=16.05$ Razem zjazdy <u>65.55 m²</u> Razem 725.32 m³	m ²	725.32
8	D05.03.05 27	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. droga $10+3.5/2 \times 10.5 = 70.87$ $163.5 \times 3.5 = 572,25$ $3.5 + 7.6/2 \times 3 = 16.65$ Razem droga <u>659.77 m²</u> zjazdy $-km.0+020-0+024.5=4.5+3/2 \times 3=11.25 L$ $-km.0+052.5-0+056.5=4+4/2 \times 3=12.0 P$ $-km0+065.5-0+070,6=5.1 \times 2.5=12.75 L$ $-km.0+100.6-0+106.6=6+3/2 \times 3=13.5$ $-km. 0+142.3-0+149=6.7+4/2 \times 3=16.05$	m ²	725.32

		Razem zjazdy <u>65.55 m²</u>		
		Razem 725.32 m³		
9	D06.01.10 11	Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 1.0 m 140 x 0.5 x 2 = 140 m ² x 0.1 Razem 14.0 m³	m ³	14.0
10	D01.03.02 24	Rozebranie części przelotowej z rur betonowych o śr. 125 cm - analogia rozebranie przepustu ceglanego sklepionego światło pionowe 60cm, poziome 1,0 m w km. 0+048.3 Razem 6.0 m	m	6.0
11	D03.01.01. 31	Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych dwuotworowych, który składa się z ławy fundamentowej z betonu z rur żelbetowych 2 x 60 cm. kl. obc. A Razem 7.0 m	m	7.0
12	D03.01.01 41	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów fi.60cm. wraz z wykonaniem deskowania , zbrojenia i izolacji ścian 2.3 x 1.4 x 2 Razem 6.44 m ³	m ³	6.44
13	D08.05.01 21	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 na podsypce cementowo-piaskowej km. 0+056.5-0+100.6 Razem 44.1 m	m	44.1
14	D06.01.06 21	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x10 (35kg/szt) Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą. Podsypka piaskowa. Razem 20 m ²	m ²	20
15	D07.06.06 11	Ustawienie poręczy sztywnych z pochwytnymi i poręczami z rur fi. 60 mm. o rozstawie słupków co 1.5 m. Poręcze na ściankach czołowych 5.0 x 2 Razem 10.0 m	m	10.0

Słownie: /100 złotych brutto

sporządził

zatwierdził

Maciej Haczkowski
 uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
 inżynierskiej Nr UAN. V-7342, 3/29/94
 §13 ust. 1 pkt 3 lit. b) Dł. U. Nr 8 poz. 46)
 w zakresie budowy dróg
 oraz typowych przepustów i mostów.
 ul. Jasne 16/2, tel. 609 44 60 29
 57-200 Zabkowice Śląskie