

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 118126 UL. OGRODOWA W M. CIEPŁOWODY”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D05.03.11 02	<p>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku projektowanego odcinka.</p> <p>10.0 x 0.5 9,5 x 1.5(łącznik)</p> <p>Razem 9.75 m²</p>	m ²	9.75
3	D04.08.03 01	<p>Wyrównanie istniejącej nawierzchni - podbudowy tłuczniem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm</p> <p>łącznik - km. 0+000 - 0+014 = 14 x 7+2.7/2 = 68.6 - km. 0+014 - 0+059.6 = 45.6 x 2.8+4/2 = 155.04 - km. 0+059.6 - 0+066.5 = 6.9 x 4+9.5/2=46.57</p> <p>Razem 270.21 x 40%= 108.08 x 01</p> <p>Razem 10.08 m³</p>	m ³	10.08
3	D02.01.01 62	<p>Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 0.4 m</p> <p>droga - km. 0+000 - 0+008=8x10+3/2 = 52.0 - km. 0+008 - 0+149.5= 141.5 x 3 = 424.50 - km. 0+149.5 - 0+357.7 = 208.2 x 2.8 = 582.9 - km. 0+357.7 - 0+ 406.2 = 48.5 x 3.0 = 145.5</p> <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA DROGI <u>1</u></p> <p><u>204.90 m²</u></p> <p>zjazdy - strona lewa km. 0+016.7 - 0+023.5 = 6.8 x 1.2 = 8.16 - strona prawa km. 0+047 - 0+052 = 5.0 x 1.5 = 7.5 - strona lewa km. 0+119 - 0+120.7 = 1.7 x 0.8 = 1.36 - strona lewa km. 0+139.6 - 0+149.5 = 9.9 + 3.0 /2 x5.0 = 32.25 - strona prawa km 0+277.6 - 0+282.5=4,9 x 0.5 =2.45 - strona lewa km. 0+310.5 - 0+321 = 10.5 x 0.5 = 5.25 - strona lewa km. 0+357.7 - 0+361.9=4,2+3/2x3.0 =10.8 - strona lewa km. 0+372.4 - 0+373.2 =0.8x1.5 =1.2 - strona lewa km. 0+389 - 0+398 = 9.0 x 1.5 =13.5</p>	m ³	519.15

		<p>łącznik $0+027 - 0+034 = 7.0 \times 1.5 = 10.5$</p> <p>RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW <u>92.97 m²</u></p> <p>Ogółem $1\ 297.87\ m^2 \times 0.4$</p> <p>Razem <u>519.15 m³</u></p>		
4	D04.02.01 01	<p>Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Warstwa w miejscu przepustu pod drogą.</p> <p>droga</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. $0+000 - 0+008=8 \times 10 + 3/2 = 52.0$ - km. $0+008 - 0+149.5= 141.5 \times 3 = 424.50$ - km. $0+149.5 - 0+357.7 = 208.2 \times 2.8 = 582.9$ - km. $0+357.7 - 0+ 406.2 = 48.5 \times 3.0 = 145.5$ <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA DROGI <u>1</u></p> <p><u>204.90 m²</u></p> <p>zjazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> - strona lewa km. $0+016.7 - 0+023.5 = 6.8 \times 1.2 = 8.16$ - strona prawa km. $0+047 - 0+052 = 5.0 \times 1.5 = 7.5$ - strona lewa km. $0+119 - 0+120.7 = 1.7 \times 0.8 = 1.36$ - strona lewa km. $0+139.6 - 0+149.5 = 9.9 + 3.0 / 2 \times 5.0 = 32.25$ - strona prawa km $0+277.6 - 0+282.5=4,9 \times 0.5 = 2.45$ - strona lewa km. $0+310.5 - 0+321 = 10.5 \times 0.5 = 5.25$ - strona lewa km. $0+357.7 - 0+361.9=4,2+3/2 \times 3.0 = 10.8$ - strona lewa km. $0+372.4 - 0+373.2 = 0.8 \times 1.5 = 1.2$ - strona lewa km. $0+389 - 0+398 = 9.0 \times 1.5 = 13.5$ <p>łącznik $0+027 - 0+034 = 7.0 \times 1.5 = 10.5$</p> <p>RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW <u>92.97 m²</u></p> <p>Razem <u>1297.87 m³</u></p>	m ²	1 297,87
5	D04.04.02 02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</p> <p>droga</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. $0+000 - 0+008=8 \times 10 + 3/2 = 52.0$ - km. $0+008 - 0+149.5= 141.5 \times 3 = 424.50$ - km. $0+149.5 - 0+357.7 = 208.2 \times 2.8 = 582.9$ - km. $0+357.7 - 0+ 406.2 = 48.5 \times 3.0 = 145.5$ <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA DROGI <u>1</u></p> <p><u>204.90 m²</u></p> <p>zjazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> - strona lewa km. $0+016.7 - 0+023.5 = 6.8 \times 1.2 = 8.16$ - strona prawa km. $0+047 - 0+052 = 5.0 \times 1.5 = 7.5$ - strona lewa km. $0+119 - 0+120.7 = 1.7 \times 0.8 = 1.36$ - strona lewa km. $0+139.6 - 0+149.5 = 9.9 + 3.0 / 2 \times 5.0 = 32.25$ 	m ²	1297.87

		<ul style="list-style-type: none"> - strona prawa km 0+277.6 - 0+282.5=4,9 x 0.5 =2.45 - strona lewa km. 0+310.5 - 0+321 = 10.5 x 0.5 = 5.25 - strona lewa km. 0+357.7 - 0+361.9=4,2+3/2x3.0 =10.8 - strona lewa km. 0+372.4 - 0+373.2 =0.8x1.5 =1.2 - strona lewa km. 0+389 - 0+398 = 9.0 x 1.5 =13.5 <p>łącznik 0+027 - 0+034 = 7.0 x 1.5 = 10.5</p> <p>RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW <u>92.97 m²</u></p> <p>Razem 1297.87 m³</p>		
6	D04.04.02 02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p>droga</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. 0+000 - 0+008=8x10+3/2 = 52.0 - km. 0+008 - 0+149.5= 141.5 x 3 = 424.50 - km. 0+149.5 - 0+357.7 = 208.2 x 2.8 = 582.9 - km. 0+357.7 - 0+ 406.2 = 48.5 x 3.0 = 145.5 <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA DROGI <u>1</u></p> <p><u>204.90 m²</u></p> <p>zjazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> - strona lewa km. 0+016.7 - 0+023.5 = 6.8 x 1.2 = 8.16 - strona prawa km. 0+047 - 0+052 = 5.0 x 1.5 = 7.5 - strona lewa km. 0+119 - 0+120.7 = 1.7 x 0.8 = 1.36 - strona lewa km. 0+139.6 - 0+149.5 = 9.9 + 3.0 /2 x5.0 = 32.25 - strona prawa km 0+277.6 - 0+282.5=4,9 x 0.5 =2.45 - strona lewa km. 0+310.5 - 0+321 = 10.5 x 0.5 = 5.25 - strona lewa km. 0+357.7 - 0+361.9=4,2+3/2x3.0 =10.8 - strona lewa km. 0+372.4 - 0+373.2 =0.8x1.5 =1.2 - strona lewa km. 0+389 - 0+398 = 9.0 x 1.5 =13.5 <p>łącznik 0+027 - 0+034 = 7.0 x 1.5 = 10.5</p> <p>RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW <u>92.97 m²</u></p> <p>Razem 1297.87 m³</p>	m ²	1297.87
7	D04.03.02 04	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</p> <p>droga</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. 0+000 - 0+008=8x10+3/2 = 52.0 - km. 0+008 - 0+149.5= 141.5 x 3 = 424.50 - km. 0+149.5 - 0+357.7 = 208.2 x 2.8 = 582.9 - km. 0+357.7 - 0+ 406.2 = 48.5 x 3.0 = 145.5 <p>łącznik</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. 0+000 - 0+014 = 14 x 7+2.7/2 = 68.6 - km. 0+014 - 0+059.6 = 45.6 x 2.8+4/2 = 155.04 - km. 0+059.6 - 0+066.5 = 6.9 x4+9.5/2= 46.57 <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA DROGI <u>1</u></p> <p><u>475.11 m²</u></p>	m ²	1568.08

		<p>zjazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> - strona lewa km. 0+016.7 - 0+023.5 = 6.8 x 1.2 = 8.16 - strona prawa km. 0+047 - 0+052 = 5.0 x 1.5 = 7.5 - strona lewa km. 0+119 - 0+120.7 = 1.7 x 0.8 = 1.36 - strona lewa km. 0+139.6 - 0+149.5 = 9.9 + 3.0 /2 x5.0 = 32.25 - strona prawa km 0+277.6 - 0+282.5=4,9 x 0.5 =2.45 - strona lewa km. 0+310.5 - 0+321 = 10.5 x 0.5 = 5.25 - strona lewa km. 0+357.7 - 0+361.9=4,2+3/2x3.0 =10.8 - strona lewa km. 0+372.4 - 0+373.2 =0.8x1.5 =1.2 - strona lewa km. 0+389 - 0+398 = 9.0 x 1.5 =13.5 <p>łącznik 0+027 - 0+034 = 7.0 x 1.5 = 10.5</p> <p>RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW <u>92.97 m²</u></p> <p>Razem 1 568.08 m³</p>		
8	D05.03.05 16	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>droga</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. 0+000 - 0+008=8x10+3/2 = 52.0 - km. 0+008 - 0+149.5= 141.5 x 3 = 424.50 - km. 0+149.5 - 0+357.7 = 208.2 x 2.8 = 582.9 - km. 0+357.7 - 0+ 406.2 = 48.5 x 3.0 = 145.5 <p>łącznik</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. 0+000 - 0+014 = 14 x 7+2.7/2 = 68.6 - km. 0+014 - 0+059.6 = 45.6 x 2.8+4/2 = 155.04 - km. 0+059.6 - 0+066.5 = 6.9 x 4+9.5/2= 46.57 <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA DROGI <u>1</u></p> <p><u>475.11 m²</u></p> <p>zjazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> - strona lewa km. 0+016.7 - 0+023.5 = 6.8 x 1.2 = 8.16 - strona prawa km. 0+047 - 0+052 = 5.0 x 1.5 = 7.5 - strona lewa km. 0+119 - 0+120.7 = 1.7 x 0.8 = 1.36 - strona lewa km. 0+139.6 - 0+149.5 = 9.9 + 3.0 /2 x5.0 = 32.25 - strona prawa km 0+277.6 - 0+282.5=4,9 x 0.5 =2.45 - strona lewa km. 0+310.5 - 0+321 = 10.5 x 0.5 = 5.25 - strona lewa km. 0+357.7 - 0+361.9=4,2+3/2x3.0 =10.8 - strona lewa km. 0+372.4 - 0+373.2 =0.8x1.5 =1.2 - strona lewa km. 0+389 - 0+398 = 9.0 x 1.5 =13.5 <p>łącznik 0+027 - 0+034 = 7.0 x 1.5 = 10.5</p> <p>RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW <u>92.97 m²</u></p> <p>Razem 1 568.08 m³</p>	m ²	1 568.08

9	D05.03.05 27	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>droga</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. 0+000 - 0+008 = $8 \times 10 + 3/2 = 52.0$ - km. 0+008 - 0+149.5 = $141.5 \times 3 = 424.50$ - km. 0+149.5 - 0+357.7 = $208.2 \times 2.8 = 582.9$ - km. 0+357.7 - 0+ 406.2 = $48.5 \times 3.0 = 145.5$ <p>łączenie</p> <ul style="list-style-type: none"> - km. 0+000 - 0+014 = $14 \times 7 + 2.7/2 = 68.6$ - km. 0+014 - 0+059.6 = $45.6 \times 2.8 + 4/2 = 155.04$ - km. 0+059.6 - 0+066.5 = $6.9 \times 4 + 9.5/2 = 46.57$ <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA DROGI <u>1</u></p> <p><u>475.11 m²</u></p> <p>zjazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> - strona lewa km. 0+016.7 - 0+023.5 = $6.8 \times 1.2 = 8.16$ - strona prawa km. 0+047 - 0+052 = $5.0 \times 1.5 = 7.5$ - strona lewa km. 0+119 - 0+120.7 = $1.7 \times 0.8 = 1.36$ - strona lewa km. 0+139.6 - 0+149.5 = $9.9 + 3.0 / 2 \times 5.0 = 32.25$ - strona prawa km 0+277.6 - 0+282.5 = $4.9 \times 0.5 = 2.45$ - strona lewa km. 0+310.5 - 0+321 = $10.5 \times 0.5 = 5.25$ - strona lewa km. 0+357.7 - 0+361.9 = $4.2 + 3/2 \times 3.0 = 10.8$ - strona lewa km. 0+372.4 - 0+373.2 = $0.8 \times 1.5 = 1.2$ - strona lewa km. 0+389 - 0+398 = $9.0 \times 1.5 = 13.5$ <p>łączenie</p> <p>0+027 - 0+034 = $7.0 \times 1.5 = 10.5$</p> <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW <u>92.97 m²</u></p> <p style="text-align: center;">Razem 1 568.08 m³</p>	m ²	1 568.08
10	D06.01.10 11	<p>Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.5 m</p> <p>$390 \times 0.5 \times 2 = 195.0 \text{ m}^2 \times 0.1$</p> <p style="text-align: center;">Razem 19.5 m³</p>	m ³	19.05

sporządził

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UAN/V-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz.U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przejazdów i mostów.
ul. Jasne 16/2 tel. 609 44 60 29
57-200 Zabkowice Śląskie

zatwierdził

WOJT
Lukasz Białkowski