

PRZEDMIAR

PRZEDMIAR

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 118129D W M. WILAMOWICE”

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D05.03.11 02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku projektowanego odcinka. 20.0+ 8.5 x 0.5 Razem 14.25 m²	m ²	14.25
2	D04.08.03 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm. Powierzchnia drogi <u>1307,67 m² x 30%</u> 392.30 x 0.1 Razem 39.23 m³	m ³	39.23
3	D02.01.01 62	Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 0.5 m Zjazdy 1. strona prawa km. 0+034 - 0+039.2 = 5.2 x 3.0 = 15.6 2. strona prawa km. 0+085 - 0+089=4.0x1.5=6.0 3. strona lewa km. 0+116 - 0+121=5.0 x 4.0=20.0 4. strona prawa km.0+173.5 - 0+178 = 4.5 x 2.0=9.0 5. strona prawa km. 0+181.4-0+182.80=1.4x1.8=2.52 6. strona lewa km. 0+208.5 - 0+235=26.5x3=79.5 7. strona prawa km. 0+228 - 0+240.7=12.7x6/2x4=37.40 8. strona lewa km. 0+284.5 - 0+290=5.5 x 2.5 = 13.75 RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW <u>183.77 m²</u> Ogółem 183,97 x 0.5 Razem 91.98 m³	m ³	91.98

4	D04.02.01 01	<p>Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Warstwa w miejscu przepustu pod drogą. Zjazdy</p> <p>1. strona prawa km. 0+034 - 0+039.2 = 5.2 x 3.0 = 15.6</p> <p>2. strona prawa km. 0+085 - 0+089=4.0x1.5=6.0</p> <p>3. strona lewa km. 0+116 - 0+121=5.0 x 4.0=20.0</p> <p>4. strona prawa km.0+173.5 - 0+178 = 4.5 x 2.0=9.0</p> <p>5. strona prawa km. 0+181.4-0+182.80=1.4x1.8=2.52</p> <p>6. strona lewa km. 0+208.5 - 0+235=26.5x3=79.5</p> <p>7. strona prawa km. 0+228 - 0+240.7=12.7x6/2x4=37.40</p> <p>8. strona lewa km. 0+284.5 - 0+290=5.5 x 2.5 = 13.75</p> <p>Razem 183,77 m³</p>	m ²	183,77
5	D04.04.02 02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Zjazdy</p> <p>1. strona prawa km. 0+034 - 0+039.2 = 5.2 x 3.0 = 15.6</p> <p>2. strona prawa km. 0+085 - 0+089=4.0x1.5=6.0</p> <p>3. strona lewa km. 0+116 - 0+121=5.0 x 4.0=20.0</p> <p>4. strona prawa km.0+173.5 - 0+178 = 4.5 x 2.0=9.0</p> <p>5. strona prawa km. 0+181.4-0+182.80=1.4x1.8=2.52</p> <p>6. strona lewa km. 0+208.5 - 0+235=26.5x3=79.5</p> <p>7. strona prawa km. 0+228 - 0+240.7=12.7x6/2x4=37.40</p> <p>8. strona lewa km. 0+284.5 - 0+290=5.5 x 2.5 = 13.75</p> <p>Razem 183,77 m³</p>	m ²	183,77
6	D04.04.02 02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Zjazdy</p> <p>1. strona prawa km. 0+034 - 0+039.2 = 5.2 x 3.0 = 15.6</p> <p>2. strona prawa km. 0+085 - 0+089=4.0x1.5=6.0</p> <p>3. strona lewa km. 0+116 - 0+121=5.0 x 4.0=20.0</p> <p>4. strona prawa km.0+173.5 - 0+178 = 4.5 x 2.0=9.0</p> <p>5. strona prawa km. 0+181.4-0+182.80=1.4x1.8=2.52</p> <p>6. strona lewa km. 0+208.5 - 0+235=26.5x3=79.5</p>	m ²	183.77

		<p>7. strona prawa km. 0+228 - $0+240.7=12.7 \times 6/2 \times 4=37.40$</p> <p>8. strona lewa km. 0+284.5 - 0+290=$5.5 \times 2.5 = 13.75$</p> <p>Razem 183,77 m³</p>		
7	D04.03.02 04	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</p> <p>droga $20.0 + 13.0/2 \times 7.0 = 115.5$ $- 7.0 + 4.0/2 \times 3.0 = 16.5$ $- 4.0 + 3.5/2 \times 74.0 = 277.5$ $- 4.5 + 5.0/2 \times 19.0 = 90.25$ $- 5.0 + 3.5/2 \times 25.0 = 106.25$ $- 3.5 \times 75.5 = 264,25$ $- 3.5 + 3.3/2 \times 31.5 = 107.10$ $- 3.3 + 3.5/2 \times 28.0 = 95,20$ $- 3.0 \times 64 = 192,00$ $- 3.0 + 8.5/2 \times 7.5 = 43.12$</p> <p>RAZEM POWIERZCHNIA DROGI <u>1307,67 m²</u></p> <p>Zjazdy 1. strona prawa km. 0+034 - 0+039.2 = $5.2 \times 3.0 = 15.6$ 2. strona prawa km. 0+085 - 0+089=$4.0 \times 1.5=6.0$ 3. strona lewa km. 0+116 - 0+121=$5.0 \times 4.0=20.0$ 4. strona prawa km.0+173.5 - 0+178 = $4.5 \times 2.0=9.0$ 5. strona prawa km. 0+181.4-0+182.80=$1.4 \times 1.8=2.52$ 6. strona lewa km. 0+208.5 - 0+235=$26.5 \times 3=79.5$ 7. strona prawa km. 0+228 - $0+240.7=12.7 \times 6/2 \times 4=37.40$ 8. strona lewa km. 0+284.5 - 0+290=$5.5 \times 2.5 = 13.75$</p> <p>RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW <u>183.77 m²</u></p> <p>Razem 1 491,44 m²</p>	m ²	1491,44
8	D05.03.05 16	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>droga $20.0 + 13.0/2 \times 7.0 = 115.5$ $- 7.0 + 4.0/2 \times 3.0 = 16.5$ $- 4.0 + 3.5/2 \times 74.0 = 277.5$ $- 4.5 + 5.0/2 \times 19.0 = 90.25$ $- 5.0 + 3.5/2 \times 25.0 = 106.25$</p>	m ²	1 491,44

		<p>- $3.5 \times 75.5 = 264,25$ - $3.5 + 3.3/2 \times 31.5 = 107.10$ - $3.3 + 3.5/2 \times 28.0 = 95.20$ - $3.0 \times 64 = 192,00$ - $3.0 + 8.5/2 \times 7.5 = 43.12$</p> <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA DROGI</p> <p><u>1307,67 m²</u></p> <p><u>Zjazdy</u></p> <p>1. strona prawa km. 0+034 - 0+039.2 = $5.2 \times 3.0 = 15.6$</p> <p>2. strona prawa km. 0+085 - 0+089=$4.0 \times 1.5=6.0$</p> <p>3. strona lewa km. 0+116 - 0+121=$5.0 \times 4.0=20.0$</p> <p>4. strona prawa km.0+173.5 - 0+178 = $4.5 \times 2.0=9.0$</p> <p>5. strona prawa km. 0+181.4-0+182.80=$1.4 \times 1.8=2.52$</p> <p>6. strona lewa km. 0+208.5 - 0+235=$26.5 \times 3=79.5$</p> <p>7. strona prawa km. 0+228 - 0+240.7=$12.7 \times 6/2 \times 4=37.40$</p> <p>8. strona lewa km. 0+284.5 - 0+290=$5.5 \times 2.5 = 13.75$</p> <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW</p> <p><u>183.77 m²</u></p> <p>Razem 1 491,44 m²</p>		
9	D05.03.05 27	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p><u>droga</u></p> <p>$20.0 + 13.0/2 \times 7.0 = 115.5$ - $7.0 + 4.0/2 \times 3.0 = 16.5$ - $4.0 + 3.5/2 \times 74.0 = 277.5$ - $4.5 + 5.0/2 \times 19.0 = 90.25$ - $5.0 + 3.5/2 \times 25.0 = 106.25$ - $3.5 \times 75.5 = 264,25$ - $3.5 + 3.3/2 \times 31.5 = 107.10$ - $3.3 + 3.5/2 \times 28.0 = 95.20$ - $3.0 \times 64 = 192,00$ - $3.0 + 8.5/2 \times 7.5 = 43.12$</p> <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA DROGI</p> <p><u>1307,67 m²</u></p> <p><u>Zjazdy</u></p> <p>1. strona prawa km. 0+034 - 0+039.2 = $5.2 \times 3.0 = 15.6$</p> <p>2. strona prawa km. 0+085 - 0+089=$4.0 \times 1.5=6.0$</p> <p>3. strona lewa km. 0+116 - 0+121=$5.0 \times 4.0=20.0$</p> <p>4. strona prawa km.0+173.5 - 0+178 = $4.5 \times 2.0=9.0$</p> <p>5. strona prawa km. 0+181.4-0+182.80=$1.4 \times 1.8=2.52$</p>	m ²	1 491.44

		<p>6. strona lewa km. $0+208.5 - 0+235=26.5 \times 3=79.5$</p> <p>7. strona prawa km. $0+228 - 0+240.7=12.7 \times 6/2 \times 4=37.40$</p> <p>8. strona lewa km. $0+284.5 - 0+290=5.5 \times 2.5 = 13.75$</p> <p style="text-align: center;">RAZEM POWIERZCHNIA ZJAZDÓW</p> <p><u>183.77 m²</u></p> <p>Razem 1 491,44 m²</p>		
10	D06.01.10 11	<p>Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 1.0 m</p> <p>230 x 2 x 0.1</p> <p>Razem 46.0 m³</p>	m ³	46.0
		ODWODNIENIE DROGOWE		
11	D01.03.02 27	<p>Rozebranie ścianek czołowych przepustu 6.0 x 0.7 x 0.30 str prawa 0+003 6.8 x 0.7 x 0.3 str. lewa km 0+003</p> <p>Razem 2.68 m³</p>	m ³	2.68
12	D01.03.02. 23	<p>Rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o średnicy 60 cm. z uprzednim odkopaniem przepustu.</p> <p>Km. 0+196.5</p> <p>Razem 6.5 m</p>	m	6.50
13	D03.01.01 22	<p>Wykonanie części przelotowej przepustu drogowego rurowego jednootworowego który składa się z ławy fundamentowej z betonu , rur żelbetowych fi 60 cm.</p> <p>Km. 0+196.5</p> <p>Razem 8.0 m</p>	m	8.0
14	D03.01.01 41	<p>Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustu fi. 60 cm. wraz z wykonaniem deskowania , zbrojenia i izolacji ścian lepikiem</p> <p>2.0 x 1.7 x 2</p> <p>Razem 6.80 m³</p>	m ³	6.80

15	D07.06.06 11	Ustawienie poręczy sztywnych z pochwydami i poręczami z rur fi. 60 mm. o rozstawie słupków z rur co 1.5 m Km. 0+003 9m+7m Km 0+196.5 7m +7m Razem 30 .0 m	m	30.0
16	D01.03.02 06	Rozebranie nawierzchni z betonu grubość nawierzchni 15 cm. 15.5 x 0.7 Razem 10,85 m,²	m ²	10.85
17	D08.05.01 21	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych o wymiarach 60x50x15 cm. na podsypce cementowo -piaskowej Km 0+087 - 0+102.5 Razem 15.5 m	m	15.5

sporządził

zatwierdził

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UAN. V-7542,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jasne 16/2, tel. 809 44 60 29
57-200 Zabkowice Śląskie