

**BUDOWA I UTRZYMANIE DRÓG
PROJEKTOWANIE NADZORY**

**Marcin Haczkowski
OLBRACHCICE WIELKIE 135
57-200 ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE**

Załącznik nr do decyzji
Starosty Ząbkowickiego
o udzieleniu pozwolenia na budowę /zbiórke/
nr 273/2018 z dnia 05.07.2018

Z up. STAROSTY
[Signature]
Zdzisław Sulima
Kierownik
Wydziału Budownictwa

PROJEKT BUDOWLANY

Kategoria obiektu budowlanego XXV
dla zadania pn.

„REMONT DROGI GMINNEJ W CIEPŁOWODACH

DZ. NR. EW. 1209, 1211, 1182, 1183”

**ADRES INWESTYCJI : CIEPŁOWODY DZ. NR 1209,1211,
1182,1183**

**INWESTOR : GMINA CIEPŁOWODY
57-211 CIEPŁOWODY UL. KOLEJOWA 3**

Projektant	mgr inż. Tomasz Dariusz Cabała upr nr. 220/DOŚ.08	mgr inż. Tomasz Cabała Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, Nr ewid. 220/DOŚ/08
Asystent projektanta	mgr inż. Grzegorz Majkowski	<i>[Signature]</i>
Opracowanie	Maciej Haczkowski upr. nr 7342/3/29/94	Maciej Haczkowski uprawniony w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej Nr LAN.V-7342.3/29/94 §13 ust. 1 pkt 3 lit. a) Dz.U.Nr 8 poz. 46) w zakresie budowy dróg oraz typowych przepustów i mostów, ul. Ładne 1b/2, tel. 609 44 60 29 57-200 Ząbkowice Śląskie

kwiecień 2018

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu
DELEGATURA W WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-68-60

Egz. 1

Załącznik nr
do decyzji nr 568 z dnia 3.05.2019

SPIS ZAWARTOŚCI

- oświadczenie projektanta	str. 1
- pełnomocnictwo	str. 2
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 3-12
PROTOKÓŁY, OŚWIADCZENIA	str. 13-20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 21
- mapa ewidencji gruntów	str. 22
- projekt zagospodarowania terenu	str. 23
- przekrój konstrukcyjny	str. 24
- profil podłużny	str. 25-27
UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	str. 28-33

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

(Tekst jednolity: Dz. U. Z 2010 nr 243 poz 1623) – oświadczam, że przedmiotowy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa budowlanego, oraz zasadami wiedzy technicznej .

mgr inż. Tomasz Cabala
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
drogowej.

Nr ewid. 220/DOŚ/08

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr Ust. N. V-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jasne 16/2, tel. 609 44 60 29
57-200 Zabkowice Śląskie



WÓJT GMINY CIEPŁOWODY

57-211 Ciepłowody, ul Kolejowa 3

NIP 887-11-67-517

tel. (74) 81 03 556, 81 03 509, fax (74) 81 03 228, e-mail: sekretariat@cieplowody.pl

OR.0052.6.2018

Ciepłowody, dnia 11 kwietnia 2018 r.

PEŁNOMOCNICTWO

W imieniu Gminy Ciepłowody z siedzibą przy ul. Kolejowej 3, 57-211 Ciepłowody REGON 890718432, NIP 8871635208, działając jako Wójt Gminy Ciepłowody udzielam pełnomocnictwa Panu Maciejowi Haczkowskiemu do jednoosobowego działania w sprawie realizacji zadania na rzecz Gminy Ciepłowody w zakresie występowania w imieniu Gminy Ciepłowody w celu załatwienia spraw formalno-prawnych związanych z realizacją zadania pn.: *"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej remontu drogi gminnej w Ciepłowodach dz. nr ew. 1211, 1209, 1182"* ramach realizacji Umowy o dzieło nr BGP.272.2.2018 z dnia 7 marca 2018 r. zawartej pomiędzy Gminą Ciepłowody a Maciejem Haczkowskim zam. przy ul. Jasna 1c/7, 57-200 Ząbkowice Śląskie NIP 887-118-80-11 w tym do:

- a) występowania o wydanie wszelkich wymaganych, zgodnie z polskim prawem, uzgodnień, warunków, opinii i decyzji administracyjnych niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej
 - b) odbioru wyżej wymienionych uzgodnień, warunków, opinii i decyzji administracyjnych
 - c) składania wniosku o wydanie pozwolenia na budowę lub braku sprzeciwu do wykonania prac nie wymagającej powyższej decyzji
 - d) składania oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
 - e) odbioru dokumentów dotyczących w/w zadania.
1. Wszelkie koszty związane realizacją niniejszego pełnomocnictwa ponosi Pełnomocnik.
 2. Upoważnienie wydaje się celem przedłożenia właściwym urzędem, instytucjom oraz stronom postępowania administracyjnego.
 3. Niniejsze Pełnomocnictwo nie upoważnia do udzielania dalszych Pełnomocnictw w zakresie czynności nim określonych.
 4. Pełnomocnictwo udziela się na okres obowiązywania Umowy nr BGP.272.2.2018 z dnia 7 marca 2018 r.
 5. Zgodnie z Art. 102 Kodeksu Cywilnego po wygaśnięciu umocowania lub odwołaniu Pełnomocnictwa oryginał Pełnomocnictwa należy zwrócić Mocodawcy.

Ciepłowody, 11.04.2018 r.

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
kopii z oryginałem
data podpis *Haczkowski*

WÓJT
Lukasz Białkowski
Lukasz Białkowski

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INFORMACJE OGÓLNE

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn. " Remont drogi gminnej w Ciepłowodach dz. nr. ew. 1209, 1211. 1182, 1183

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Ciepłowody z siedzibą w m. Ciepłowody ul. Kolejowa 3 .

1.3 Podstawa opracowania

- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Dz. U. nr. 120 poz. 1133 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Mapy ewidencyjnej gruntów
- umowa z inwestorem
- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- obowiązujące normy i przepisy

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia

zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „ Remont drogi gminnej w Ciepłowodach dz. nr. ew. 1209, 1211. 1182, 1183”.

Opracowanie dotyczy odcinka drogi przebiegającej częściowo przez teren zabudowany i użytkowany przez pojazdy osobowe. ciężarowe oraz pieszych .

2. DANE OGÓLNE

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w m. Ciepłowody znajdującej się na działkach nr. ew. 1209, 1211. 1182, 1183. Droga przebiega częściowo przez teren zabudowany. Celem inwestycji jest gruntowny remont istniejącej nawierzchni w zakresie uzgodnionym z inwestorem. Zadanie obejmuje remont istniejącego układu komunikacyjnego poprzez ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych oraz wymianę zniszczonej nawierzchni kamienno-gruntowej na nawierzchnię z kostki kamiennej.

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego. Ponadto wychodząc naprzeciw oczekiwaniom inwestora zaprojektowano geometrię i konstrukcję remontowanej drogi w zakresie posiadanego tytułu prawnego do władania gruntami , zachowując nienaruszalność terenów działek obcych . Dokonano niezbędnych uzgodnień związanych z konstrukcją planowanej do remontu drogi oraz zakresu całego zadania.

2.2 zakres opracowania

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych i rozbiórkowych: rozebranie istniejących nawierzchni jezdni , wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne, ustawienie nowych krawężników kamiennych na ławie betonowej obustronnie wzdłuż całego

planowanego odcinka

- robót ziemnych
- robót nawierzchniowych : wykonanie nowej konstrukcji podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z koski kamiennej granitowej układanej rzędowo
- robót wykończeniowych: uzupełnienie i utwardzenie poboczy obustronnie

3. STAN ISTNIEJACY

3.1 Lokalizacja

- województwo : - dolnośląskie
- powiat: - Ząbkowicki
- gmina: - Ciepłowody

Projektowana do przebudowy droga posiada parametry techniczne jak dla drogi gminnej - wewnętrznej.

- kategoria drogi - gminna - dojazdowa
- klasa techniczna - droga lokalna
- szerokość jezdni - 3.0 - 4.0 m.
- szerokość korony drogi - 4.0 - 5.0 m
- spadek poprzeczny jednostronny - 2 % w kierunku przyległego terenu

3.2 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie równinnym częściowo zabudowanym. Istniejący stan techniczny drogi przysparza wiele problemów jej użytkownikom oraz stwarza duże zagrożenie dla ruchu kołowego jak i pieszego . Nawierzchnia drogi wykonana z różnego rodzaju materiałów kamiennych posiada liczne zapadnięcia , deformacje oraz koleiny. Droga stanowi odcinek pieszo - jezdny.

4. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- ## 4.2 TRASA W PLANIE

4.3 PLAN SYTUACYJNY - ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres robót przewiduje wykonanie warstw konstrukcyjnych na łącznej długości **436.00 mb.** Na całej długości drogi planuje się wykonać nowe warstwy konstrukcyjne jezdni . Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z kostki kamiennej granitowej ułożonej rzędowo o wysokości 14 cm. na uprzednio wykonanej podbudowie odpowiednio - gotowa mieszanka betonowa o Rm -2.5 MPa grubość warstwy 15 cm, następnie dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubość warstwy 15 cm, górna warstw a podbudowy z tłucznia kamiennego 10 cm , podsypka cementowo piaskowa grubość warstwy 3 cm. Całość nawierzchni będzie obramowana krawężnikami kamiennym najazdowym (obustronnie) posadowionym na ławie

betonowej z oporem . Wzór ułożenia kostki kamiennej na jezdni - rzędowo.

5.0 URZĄDZENIA OBCE

Prace wykonywane w ich pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie pod nadzorem kierownika robót. W obszarze remontowanych nawierzchni występują istniejące studzienki sieci kanalizacyjnej i telekomunikacyjnej dla . W pasie drogowym znajduje się sieć energetyczna i wodociągowa. Przewiduje się przestawienie jednego słupa sieci energetycznej w km 0+221 odcinek I str. prawa.

6.0 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych z nawierzchni drogi i istniejących zjazdów na przyległy teren.

7. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Na całej długości projektowanej drogi spadki poprzeczne są skorelowane z ukształtowaniem przyległego terenu, oraz istniejących zjazdów indywidualnych. W obrębie skrzyżowań spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących warunków terenowych w sposób umożliwiający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji burzowej. Przy wykonywaniu nawierzchni nie należy się sugerować rzędnymi podanymi na rysunkach. Wysokość rzędnych wykonawczych należy geodezyjnie po rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni skorelować w oparciu o projektowany przekrój konstrukcyjny z rzędnymi wjazdów a następnie ułożyć krawężniki i nawierzchnię jezdni.

8. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektowany przekrój konstrukcyjny jezdni:

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej szarej - wys. | 14 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy | 3 cm |

- górna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubość warstwy - 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego grubość warstwy - 15 cm
- grunt stabilizowany cementem - gotowa mieszanka betonowa Rm-2.5MPa -15 cm

Całkowita grubość konstrukcji 57 cm

8.1. Wjazdy i zjazdy

W ramach niniejszego opracowania utwardzeniem przy odpowiedniej geometrii objęto istniejące zjazdy. Konstrukcję i nawierzchnię na zjazdach zaprojektowano jak na ciągu jezdnym.

9.0 Uwaga

Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.

Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć oś projektowanej do remontu drogi przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz zapewnić stały nadzór geodezyjny na d prowadzonymi robotami

Prace prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem kierownika budowy . Roboty należy w tych miejscach wykonywać ręcznie.

Materiały z rozbiórki oraz wykonywanych robót ziemnych należy składować w miejscach uprzednio uzgodnionych z inwestorem.

Ewentualne uszkodzenia uzbrojenia podziemnego spowodowane zostaną naprawione przez wykonawcę robót w porozumieniu z właścicielem tego uzbrojenia

Projekt organizacji ruchu , oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę.

10. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu, że inwestycja będzie realizowana w ciągu ulicy należy szczególną *uwagę zwrócić na :*

- pracownicy w czasie prowadzonych prac winni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.
- zabezpieczenie robót zgodne z obowiązującymi przepisami

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym

Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Środki zapobiegające występowaniu niebezpieczeństw w trakcie wykonywania robót

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie , posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winne posiadać wymagane uprawnienia
- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.
- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy
- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może

doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:

- nieprawidłowy podział pracy
- niewłaściwe polecenia przełożonych
- brak nadzoru
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
- niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- zastosowanie materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej
- organizować i prowadzić roboty uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych

- określenie podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnych predyspozycji psychofizycznych

Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

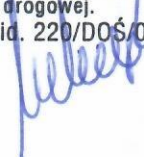
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii , materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży ochronnej i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Dla przedmiotowej inwestycji należy sporządzić PLAN BIOZ.

mgr inż. Tomasz Cabała
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
drogowej.
Nr ewid. 220/DOS/08



PROTOKÓŁY, OŚWIADCZENIA

Starosta Ząbkowicki
57-200 Ząbkowice Śląskie,
ul. Henryka Sienkiewicza 11

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR PODGIK.6630.39.2018

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2017.2101 ze zm.).

Adnotacja o przeprowadzonej naradzie koordynacyjnej została umieszczona na stronie tytułowej projektu

Przedmiot narady: Remont drogi gminnej w Ciepłowodach.
Lokalizacja: Gmina: Ciepłowody , dz.: 1182, 1183, 1209, 1211
Wnioskodawca: GMINA CIEPŁOWODY
Inwestor: GMINA CIEPŁOWODY
Projektant: TOMASZ DARIUSZ CABALA
Przewodniczący: Anna Dumanowska
Miejsce narady: Ząbkowice Śląskie ul. B. Prusa 5, pokój nr 311, w godz. 8-13.
Opłata nr: 2122/18/0
Sposób przeprowadz.: stacjonarny z elementami elektronicznymi
Data wpływu: 15.05.2018
Data narady: 24.05.2018

Opracowania do uzgodnienia:

- ¹ sieć energetyczna , metry
- ² przyłącze wodociągowe , szt

Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Bez uwag.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Uwagi	Uwagi dodatkowe
1	ORANGE POLSKA S.A.	Jacek Bakota	Bez uwag.	
2	TAURON DYSTRYBUCJA SA, Oddział w Wałbrzychu, Rejon Dzierżoniów	Michał Pietuch	Uwagi w załączniku.	
3	ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W CIEPŁOWODACH	Ireneusz Szuszkiewicz	Nie wnosi uwag.	
4	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Gazownia w Dzierżoniowie	-	Pomimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej	
5	URZĄD GMINY CIEPŁOWODY	-	Pomimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej	

Z up. STAROSTY
Anna Dumanowska
Geodeta
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Ząbkowice Śl.,24.05..... 2018 r.

Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śl.
Wydział Geodezji, Katastru
i Nieruchomości
ul. Bolesława Prusa 5
57-200 Ząbkowice Śl.

Numer opinii: OMD4/NK/MP/38/ZB/2018

Numer tematu SGN.6630.38.2018

Informacja o występujących ew. kolizjach: Kolizja z kablem elektroenergetycznym niskiego napięcia,
skierowanie z kablem elektroenergetycznym niskiego napięcia

Przedstawiona dokumentacja projektowa zostaje zaopiniowana wg. punktów B C D E F G I

A. Zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie Znak

Z dnia

B. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do Wydziału Eksploatacji (OME) TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.

C. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw.,

Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

D. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m

E. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

F. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli (podane na drugiej stronie).

G. Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu

H. Nieaktualna mapa do celów projektowych

I. Prace pod linią napowietrzną, niskiego napięcia

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Wałbrzychu
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Opiniował: *Michał Pietuch*
Michał Pietuch

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci energetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.
Pismo należy kierować na adres:

 TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział w Wałbrzychu
 Wydział Eksploatacji
 ul. Wysockiego 11
 58-300 Wałbrzych
- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

1324
Wałbrzych, 28.03.2018 r.

Urząd Gminy Ciepłowody
ul. Kolejowa 3
57-211 Ciepłowody

dot. remontu dróg gminnych w Ciepłowodach, gm. loco
pismo – BGP.272.2.2018

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.03.2018 r. (data wpływu 21.03.2018 r.), w sprawie wydania opinii do remontu dróg gminnych znajdujących się na dz. nr 1209, 1211, 1182, 1183 w Ciepłowodach informuje, co jak poniżej.

Projektowane zamierzenie realizowane będzie na terenie zespołu zamkowego z folwarkiem i ogrodami wpisanym do rejestru zabytków decyzją z dnia A/4048/890/Wł z dnia 25.06.1980 r. oraz obszarze obserwacji archeologicznej wyznaczonym dla średniowiecznej wsi w granicach nowożytnego siedliska. W ramach zespołu ochronie podlega m.in. zagospodarowanie terenu wraz z przebiegiem, szerokością i nawierzchnią dróg. W ramach obszaru obserwacji archeologicznej układ nawarstwień antropogenicznych świadczących o historii terenu oraz zabytkowy materiał ruchomy.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić dopuszczalność realizacji planowanego zamierzenia wprowadzając poniższe uwarunkowania konserwatorskie:

1. w zakresie struktury drogi dopuszczalne jest jedynie użycie materiału kamiennego jako nawierzchni drogi,
2. realizacja inwestycji wymaga pozwolenia-decyzji urzędu konserwatorskiego na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków. Możliwe jest wcześniejsze uzgodnienie koncepcji rozwiązań odnośnie nawierzchni dróg (rodzaj materiału, gabaryty oraz sposób ułożenia),
3. w trakcie prowadzenia robót ziemnych Inwestor powinien zapewnić badania archeologiczne, które będą polegały na nadzorowaniu robót ziemnych objętych zamierzeniem bez wpływu na zakres ich realizacji w oparciu o uzgodniony program tych badań.
4. Pozwolenia konserwatorskie w formie decyzji administracyjnych na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badania archeologiczne należy uzyskać w odniesieniu do: robót budowlanych przed otrzymaniem stosownego pozwolenia Starosty Powiatu Ząbkowickiego, a przed rozpoczęciem robót ziemnych w odniesieniu do badań archeologicznych

Pozwolenia konserwatorskie, o których mowa wyżej należy uzyskać na podstawie art. 36, ust.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 ze zm.) po spełnieniu wymogów rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2017 r., poz.1265)

Otrzymują:

1. adresat 218669-2627-1-R
2. a/a teczka obiektu (Ciepłowody – zespół zamkowy z folwarkiem)

Z up. Wojewódzkiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
A. M. W. W.
mgr Anna Nawakowska-Gincher
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Haciłoch

Wzrost 168,44, 2015, 14
26 05 2015

LEGENDA

- projektowany krawężnik betonowy naprzewodowy
- projektowana krawężnik poziomy
- projektowana rurowie ochrona antykolizyjna
- granice działek



Gmina Cieplowody ul. Kolejowa 3, 57-211 Cieplowody		Remont drogi w Cieplowodach nr ew. dr. 1209, 1211, 1182, 1183	
MAPA DO CE		Projekt zagospodarowania terenu	
Opracował	Mieczysław Haczko	1:800	
Asystent	mł. inż. Grzegorz Majowski	1	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Haczko