

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZADANIA: „Przebudowa drogi gminnej
nr. ew. dz. 44 w m. Tomice”

LOKALIZACJA: dz. nr. ew. 44 - m. Tomice

INWESTOR: Gmina Ciepłowody

OPRACOWAŁ

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr Uz.N.V-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b) (Dz.U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jaska 16/2, tel. 609 44 60 29
57-200 Zabłowice Śląskie

CIEPŁOWODY - marzec 2016

Egz. nr. 1

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Dla realizacji zadania pn . „Przebudowa drogi gminnej nr. ew. dz. 44 w m. Tomice”

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi o nr. ew. 44 w m. Tomice . Aktualnie jest to droga przebiegająca przez teren zabudowany o nawierzchni częściowo utwardzonej materiałem kamiennym w złym stanie technicznym. Długość odcinka planowanego do remontu wynosi 300.5 mb.

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Ciepłowody z siedzibą w Ciepłowodach przy ulicy Kolejowej 3.

1.3 Informacja o mapie.

Projekt zagospodarowania terenu sporządzono na mapie zasadniczej w skali 1: 1000 pochodzącej z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Ząbkowicach Śląskich

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Ciepłowody w oparciu o:

- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Dz. U. nr. 120 poz. 1133 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe, pomiary geodezyjne i sytuacyjne co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego. Ponadto wychodząc naprzeciw oczekiwaniom inwestora zaprojektowano geometrię i konstrukcję remontowanej drogi w zakresie posiadanego tytułu prawnego do władania gruntami , zachowując nienaruszalność terenów działek obcych .

1.5 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. „, Przebudowa drogi gminnej nr.ew.dz 44 w m. Tomice”

Opracowanie dotyczy odcinka drogi użytkowanego przez pojazdy osobowe, maszyny rolnicze oraz pieszych stanowiąc odcinek pieszo – jezdny, oraz dojazdu i dojścia do posesji i pól. Celem projektu jest dokonanie przebudowy, poprawiającej warunki nośności oraz geometrię istniejącej drogi.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych: wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne drogi i zjazdów , wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 10 cm. po zagęszczeniu, wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z mieszanki mineralnej.
- robót nawierzchniowych : wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej warstwa wiążąca 4 cm oraz ścieralna 4 cm , konstrukcja na zjazdach jak na nawierzchni
- wykończeniowych: utwardzenie obustronnie poboczy na szerokości 0.5 m , regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej.

STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja

- województwo : - dolnośląskie
- powiat: - Ząbkowicki
- gmina: - Ciepłowody

Projektowana do przebudowy droga posiada parametry techniczne jak dla drogi transportu rolnego

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna - droga lokalna
- szerokość jezdni - 2.9 - 3.5 m.
- szerokość korony drogi - 5.0 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2% zmienny
- kategoria ruchu KR 1

2.2 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do posesji oraz pól uprawnych. Stan techniczny drogi o nawierzchni gruntowej przysparza wiele problemów jej

Obliczenie powierzchni zjazdów zjazdu

I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L

Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L

Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L

Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L

II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P

km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P

Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L

Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L

Razem zjazdy 108.9 m²

3.1 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych uwzględniających jednocześnie uporządkowany spływ wód opadowych z przyległego terenu i istniejących zjazdów w kierunku istniejącego pobocza i zbiornika p.poż.

3.2 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na całej długości drogi przyjęto spadek poprzeczny jednostronny 2.0 % w kierunku istniejących poboczy . Spadki poprzeczne są skorelowane z ukształtowaniem przyległego terenu, oraz istniejącymi zjazdami .

3.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni

- | | |
|--|------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - grubość 4 cm. |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - grubość 4 cm |
| - podbudowa tłuczniowa w-wa górna 0/31.5 | - grubość 10 cm |
| - podbudowa tłuczniowa w-wa dolna 0/63.5 | - grubość 20 cm. |
| - warstwa odcinająca z piasku | - grubość 10 cm. |

Całkowita grubość konstrukcji 48.0 cm

Konstrukcja zjazdu

- | | |
|--|------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - grubość 4 cm. |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - grubość 4 cm |
| - podbudowa tłuczniowa w-wa górna 0/31.5 | - grubość 10 cm |
| - podbudowa tłuczniowa w-wa dolna 0/63.5 | - grubość 20 cm. |
| - warstwa odcinająca z piasku | - grubość 10 cm. |

Całkowita grubość konstrukcji 48.0 cm

3.4 Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi będzie polegało na skierowaniu za pomocą spadków jednostronnych warstwy ścieralnej w kierunku poboczy .

Urządzenia obce:

Założony sposób realizacji remontu drogi nie wymaga konieczności przebudowy urządzeń obcych. Prace wykonywane w ich pobliżu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie pod nadzorem kierownika robót.

Uwaga

1. Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.
2. Przed rozpoczęciem robót należy geodezyjnie wyznaczyć oś projektowanej do remontu drogi przez uprawnionego geodetę zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz zapewnić stały nadzór geodezyjny nad prowadzonymi robotami
3. Prace prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem kierownika budowy . Roboty należy w tych miejscach wykonywać ręcznie.
4. Materiały z rozbiórki oraz wykonywanych robót ziemnych należy składować w miejscach uprzednio uzgodnionych z inwestorem.
5. Ewentualne uszkodzenia uzbrojenia podziemnego spowodowane zostaną naprawione przez wykonawcę robót w porozumieniu z właścicielem tego uzbrojenia
6. Projekt organizacji ruchu , oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia zostanie wykonany przez wykonawcę.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Kolejność wykonywania robót:

1. organizacja placu budowy
2. organizacja robót wynikająca z remontu drogi - roboty przygotowawczych
3. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
4. roboty wykończeniowe - uformowanie i uzupełnienie poboczy

Rodzaje wykonywanych robót

1. zagospodarowanie placu budowy
2. roboty ziemne
3. roboty nawierzchniowe
4. roboty wykończeniowe

Środki zapobiegające występowaniu niebezpieczeństw w trakcie wykonywania robót

- zatrudniony na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie, posiadać ważne przeglądy okresowe, osoby go obsługujące winny posiadać wymagane uprawnienia
- obsługujący sprzęt i maszyny winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.
- sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie może powstać w czasie ich pracy
- niebezpieczne miejsca na budowie należy oznakować odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi ustawionymi w miejscach widocznych dla wszystkich osób zatrudnionych na budowie.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom występującym podczas prowadzenia robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na budowie sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu pełnionych obowiązków. Nieprzestrzeganie tych przepisów i zasad może doprowadzić do bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia i życia osób przebywających na placu budowy.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy to:

- nieprawidłowy podział pracy
- niewłaściwe polecenia przełożonych
- brak nadzoru
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bhp
- niewłaściwa organizacja na stanowisku pracy
- brak środków ochrony indywidualnej

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające
- zastosowanie materiałów zastępczych
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej
- organizować i prowadzić roboty uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenie podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez conajmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnych predyspozycji psychofizycznych

Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży ochronnej i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę..

Maciej Haćzkowski
 uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
 inżynierskiej Nr UA/N.V-7342,3/29/94
 §13 ust. 1 pkt 3 lit. b) (Dz.U.Nr 8 poz. 46)
 w zakresie budowy dróg
 oraz typowych przejazdów i mostów.
 ul. Jasne 16/2, tel. 609 44 60 29
 57-200 Zabłowice Śląskie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



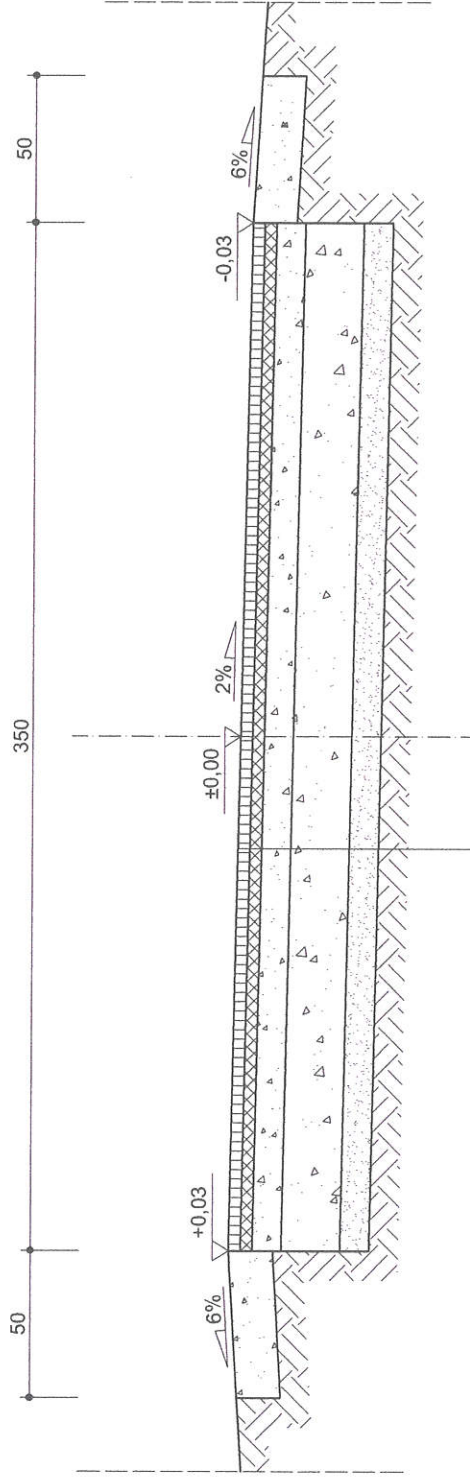
LEGENDA

- projektowana krawężń jezdni
- ▭ projektowana nawierzchnia asfaltobetonowa
- - - projektowane zjazdy
- · - granice działek

Inwestor: Gmina Ciepłowody ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody			Skala: 1:500
Temat: Przebudowa drogi gminnej dz. nr 44 w m. Tomice			
Treść rys.: Projekt zagospodarowania terenu			Nr rys.: 1
Opracował	Maciej Haczkowski		
Asystent	mgr inż. Grzegorz Majkowski		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25



warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63 gr. 20cm
warstwa odsączająca gr. 10cm

Investor:
Gmina Ciepłowody
ul. Kolejowa 3, 57-211 Ciepłowody

Temat:
Przebudowa drogi gminnej dz nr 44 w m. Tomice

Treść rys.:
Przekrój konstrukcyjny

Skala:
1:25

Opracował
Maciej Haczkowski

Nr rys.:
2

Asystent
mgr inż. Grzegorz Majkowski

PRZEDMIAR

PRZEDMIAR

**„ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR.EW.DZ. 44 W M. TOMICE”
DŁ. ODCINKA I - 167 mb. II - 133.5 mb = 300.5 mb**

L.p.	Podst.	Opis i wyliczenia	j. m.	Ilość robót
1	D05.03.11 02	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość frezowanej warstwy do 5 cm. odwiezienie urobku na odległość do 1 km. Frezowanie na początku i na końcu projektowanego I odcinka. 10 + 9 x 0.5 Razem 9.5 m²	m ²	9.5
2	D02.01.01 62	Wykonanie wykopu mechanicznie -koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. wraz z formowaniem nasypu. Głębokość koryta 0.48 cm droga I. 9+2.9/2x5 =29.75 47 x 2.9 = 136.30 108x3.5 = 378.00 10+3.5/2x7 = 12.25 II. 26.3+3.5/2x7 = 104.3 126.5 x 3.5 = 442.75 Razem droga 1 103,35 m² zjazdy I. km. 0+052-0+059=7+3/2x3=15.0 L Km. 0+071.6-0+076.1=5x2=10.0 L Km.0+081.5-0+085.7=4.2x2=8.4 L Km.0+150,2-0+156.2=6x2.0=12.0 L II.km. 0+012-0+017=5x1.5=7.5 P km. 0+031-0+037=6x2.0=12.0 P Km. 0+065-0+073=8x2.0=16 L Km. 0+098-0+106 = 8x3.5=28 L Razem zjazdy 108.9 m² Ogółem 1 212,25 m ² x 0.48 Razem 581.88 m³	m ³	581.88
3	D04.02.01 01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Warstwa w miejscu przepustu pod drogą. droga I. 9+2.9/2x5 =29.75 47 x 2.9 = 136.30 108x3.5 = 378.00	m ²	1 212,25

		$10+3.5/2 \times 7 = 12.25$ $II. 26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$ Razem droga <u>1 103.35 m²</u> zjazdy I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L Razem zjazdy <u>108.9 m²</u> Razem 1 212.25 m³		
4	D04.04.02 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna 0/63 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm droga I. $9+2.9/2 \times 5 = 29.75$ $47 \times 2.9 = 136.30$ $108 \times 3.5 = 378.00$ $10+3.5/2 \times 7 = 12.25$ II. $26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$ Razem droga <u>1 103.35 m²</u> zjazdy I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L Razem zjazdy <u>108.9 m²</u> Razem 1 212.25 m³	m ²	1 172.25

5	D04.04.02 02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa górna 0/31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p>droga I. $9+2.9/2 \times 5 = 29.75$ $47 \times 2.9 = 136.30$ $108 \times 3.5 = 378.00$ $10+3.5/2 \times 7 = 12.25$ II. $26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$ Razem droga <u>1 103.35 m²</u></p> <p>zjazdy I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L Razem zjazdy <u>108.9 m²</u></p> <p>Razem 1 212.25 m³</p>	m ²	1 212.25
6	D04.03.02 04	<p>Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</p> <p>droga I. $9+2.9/2 \times 5 = 29.75$ $47 \times 2.9 = 136.30$ $108 \times 3.5 = 378.00$ $10+3.5/2 \times 7 = 12.25$ II. $26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$ Razem droga <u>1 103.35 m²</u></p> <p>zjazdy I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L Razem zjazdy <u>108.9 m²</u></p> <p>Razem 1 212.25 m³</p>	m ²	1 212,25

7	D05.03.05 16	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16 W dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>droga</p> <p>I. $9+2.9/2 \times 5 = 29.75$ $47 \times 2.9 = 136.30$ $108 \times 3.5 = 378.00$ $10+3.5/2 \times 7 = 12.25$</p> <p>II. $26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$</p> <p>Razem droga <u>1 103.35 m²</u></p> <p>zjazdy</p> <p>I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L</p> <p>II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L</p> <p>Razem zjazdy <u>108.9 m²</u></p> <p>Razem 1 212.25 m³</p>	m ²	1 212.25
8	D05.03.05 27	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S dowożonej z odległości 20 km. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</p> <p>droga</p> <p>I. $9+2.9/2 \times 5 = 29.75$ $47 \times 2.9 = 136.30$ $108 \times 3.5 = 378.00$ $10+3.5/2 \times 7 = 12.25$</p> <p>II. $26.3+3.5/2 \times 7 = 104.3$ $126.5 \times 3.5 = 442.75$</p> <p>Razem droga <u>1 103.35 m²</u></p> <p>zjazdy</p> <p>I. km. $0+052-0+059=7+3/2 \times 3=15.0$ L Km. $0+071.6-0+076.1=5 \times 2=10.0$ L Km. $0+081.5-0+085.7=4.2 \times 2=8.4$ L Km. $0+150,2-0+156.2=6 \times 2.0=12.0$ L</p> <p>II. km. $0+012-0+017=5 \times 1.5=7.5$ P</p> <p>km. $0+031-0+037=6 \times 2.0=12.0$ P Km. $0+065-0+073=8 \times 2.0=16$ L Km. $0+098-0+106 = 8 \times 3.5=28$ L</p> <p>Razem zjazdy <u>108.9 m²</u></p> <p>Razem 1 212.25 m³</p>	m ²	1 212,25

9	D06.01.10 11	Mechaniczne uzupełnienie poboczy mieszanką kamienną 0/31.5 mm. Średnia grubość warstwy 10 cm. szer. 0.5 m 240 x 2 x 0.5 = 240 m ² x 0.1 Razem 24.0 m³	m ³	24.0
10	D10.01.05 02	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych - kanalizacji sanitarnej nadbudowa wykonana betonem Razem 6.0 szt	szt	6.0

sporządził

zatwierdził

Maciej Haczkowski
 uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
 inżynierskiej Nr UAN.V-7342,3/29/94
 §13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz.U.Nr 8 poz. 46)
 w zakresie budowy dróg
 oraz typowych przejazdów i mostów.
 ul. Jasne 16/2, tel. 609 44 60 29
 57-200 Zabkowice Śląskie